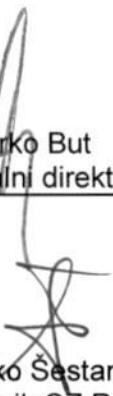




REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO
UPRAVA RS ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

**Načrt aktiviranja in uporabe državnih zrakoplovov za nujne naloge
zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah, za
nujno medicinsko pomoč, medbolnišnične prevoze, prevoze otrok z
inkubatorji ter za iskanje in reševanje zrakoplovov**

	ORGAN	DATUM	PODPIS OSEBE	ODGOVORNE
IZDELAL	URSZR		 Darko But generalni direktor	
POTRDIL	Poveljnik CZ RS		 Srečko Šestan poveljnik CZ RS	

Številka: 842-8/2021-31
V Ljubljani, 16.09.2022

Vsebina:

1	NAMEN.....	3
2	VELJAVNOST.....	3
3	OZNAKE IN NEKATERI IZRAZI.....	4
4	AKTIVIRANJE IN UPORABA ZRAKOPLOVOV.....	5
4.1	Uvod.....	5
4.1.1	Reševanje ob naravnih in drugih nesrečah.....	5
4.1.2	HNMP.....	6
4.1.3	Medbolnišnični prevozi, prevozi otrok z inkubatorjem in nujni prevozi medicinskih ekip in opreme ali človeških organov.....	7
4.1.4	Iskanje in reševanje zrakoplovov.....	7
4.2	Obveščanje.....	8
4.2.1	Reševanje ob naravnih in drugih nesrečah.....	8
4.2.2	HNMP.....	8
4.2.3	Medbolnišnični prevozi, prevozi otrok z inkubatorjem in nujni prevozi medicinskih ekip in opreme ali človeških organov.....	8
4.2.4	Iskanje in reševanje pogrešanih zrakoplovov.....	9
4.3	Sestava reševalnih ekip.....	9
4.3.1	Reševanje ob naravnih in drugih nesrečah.....	9
4.3.2	HNMP.....	10
4.3.3	Medbolnišnični prevozi in prevoz otrok z inkubatorjem.....	11
4.3.4	Iskanje in reševanje zrakoplovov.....	11
4.4	Zahteva za uporabo zrakoplova in uporaba zrakoplova.....	11
4.4.1	Reševanje ob naravnih in drugih nesrečah.....	11
4.4.2	HNMP.....	13
4.4.3	Medbolnišnični prevozi in prevoz otrok z inkubatorjem.....	14
4.4.4	Iskanje in reševanje zrakoplovov.....	14
4.5	Postopek za zahtevo zrakoplova SV.....	15
4.6	Postopek za zahtevo zrakoplova Policije.....	16
4.7	Poročanje, komunikacije in zaključek intervencije.....	16
4.7.1	Reševanje ob naravnih in drugih nesrečah.....	16
4.7.2	HNMP.....	17
4.7.3	Iskanje in reševanje zrakoplovov.....	17
4.8	Zveze in pozivni znaki centrov za obveščanje.....	18
4.9	Uporaba drugih zrakoplovov.....	18
5	ZAČETEK VELJAVNOSTI.....	18
6	PREHODNE DOLOČBE.....	19
7	RAZDELILNIK.....	19
8	PRILOGE.....	20

1 NAMEN

S tem načrtom se ureja in določa postopke za aktiviranje in uporabo državnih zrakoplovov (v nadaljnjem besedilu: državni zrakoplov ali zrakoplov) za nujne naloge zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah, za nujno medicinsko pomoč (v nadaljnjem besedilu: NMP), medbolnišnične prevoze, prevoze otrok z inkubatorji ter za iskanje in reševanje zrakoplovov.

2 VELJAVNOST

Ta načrt velja za izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči, ki so v pristojnosti Ministrstva za obrambo, zlasti Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje in Generalštaba Slovenske vojske, Ministrstva za notranje zadeve, zlasti Generalne policijske uprave, Ministrstva za zdravje, Ministrstva za infrastrukturo ter enot, služb in drugih operativnih sestav, ki delujejo v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, za izvajanje NMP s helikopterjem ter za iskanje in reševanje zrakoplovov.

Načrt je izdelan na podlagi predpostavke, da je na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana v vidnem delu dneva - v času zimskega ali poletnega dežurstva in po predhodno usklajenem razporedu - za izvajanje nalog zaščite in reševanja - dežurna helikopterska posadka Slovenske vojske (v nadaljnjem besedilu: SV) ali helikopterska posadka LPE¹.

SV vsak dan zagotavlja po eno dežurno helikoptersko posadko s helikopterjem v takojšnji pripravljenosti za potrebe HNMP na vojaškem delu Letališča Jožeta Pučnika na Brniku in na Letališču Edvarda Rusjana Maribor ter eno posadko s helikopterjem v 120 minutni pripravljenosti na Letališču Cerklje ob Krki ali na vojaškem delu Letališča Jožeta Pučnika na Brniku.

V primeru potrebe je treba takoj aktivirati dodatne zmogljivosti Slovenske vojske skladno z veljavno Direktivo TOS² in Ukazi³, ki pokrivajo to področje, ter Policije. Predvideni odzivni čas je dve uri.

Uporaba državnih zrakoplovov se v skladu s tem načrtom izvaja praviloma v vidnem delu dneva, pri čemer se predpostavlja, da je prihod helikopterja na mesto intervencije izveden v vidnem delu dneva in ob ustreznih vremenskih razmerah, ki zagotavljajo varno letenje, o čemer odloča vodja zrakoplova.

Letenje se lahko izvaja tudi ponoči, vendar o možnosti uporabe helikopterjev LPE odloča vodja LPE ali od njega pooblaščen oseba, za helikopterje SV pa vojaška oseba, ki jo pooblasti načelnik GŠSV. Zadnje odločitev o možnosti izvedbe nočnega leta za helikopterje SV sprejme vodja posadke zrakoplova.

Helikopter, ki izvaja naloge zaščite, reševanja in pomoči, lahko izjemoma leti tudi v drugo državo v skladu s predpisi in sporazumi.

Ta načrt ne spreminja pravic in dolžnosti Slovenske vojske, Policije in enot, služb ter drugih operativnih sestav za zaščito in reševanje, ki so določene s predpisi.

¹ V primeru povečane potrebe po helikopterskem reševanju v gorah, sta lahko po predhodnem dogovoru oziroma načrtu dežurstva v stanju pripravljenosti na letališču hkrati tudi dva helikopterja (s posadkami): helikopter SV in helikopter LPE.

² Direktiva za sodelovanje tujih obrambnih sil

³ Akt vodenja in poveljevanja v vojski

3 OZNAKE IN NEKATERI IZRAZI

CAA	Agencija za civilno letalstvo
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CZ	Civilna zaščita
DSZ	Dispečerska služba zdravstva
DCZ	Dispečerski center zdravstva
DMR	Digitalni radijski sistem
državni zrakoplov	helikopter Policije (LPE) ali helikopter ali letalo Slovenske vojske (SV)
ekipa za sekundarni transport UKC LJ	je ekipa, ki izvaja sekundarne Transporte kritično bolnih med bolnišnicami
enota HNMP	enota helikopterske nujne medicinske pomoči, je enota usposobljena za nudenje nujne medicinske pomoči s pomočjo helikopterja
glavna sezona	čas dežurstva helikopterske ekipe GRZS na Brniku
GRZS	Gorska reševalna zveza Slovenije
GŠSV	Generalštab Slovenske vojske
ICZR	Izobraževalni center za zaščito in reševanje RS
KOOKIT	Klinični oddelek za otroško kirurgijo in intenzivno terapijo
KZPS	Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.
LPE	Letalska policijska enota
NMP	nujna medicinska pomoč
OC SV	Operativni center Slovenske vojske
OKC GPU	Operativno-komunikacijski center Generalne policijske uprave
OKC PU	Operativno-komunikacijski center policijske uprave
OKZP	Območni center kontrole zračnega prometa
PS SV	Poveljstvo sil Slovenske vojske
RCC	Center za koordinacijo je enota, odgovorna za spodbujanje učinkovite organizacije službe iskanja in reševanja zrakoplova in za koordinacijo izvedbe te akcije na območju iskanja in reševanja zrakoplov, pri čemer naloge RCC izvaja Javno podjetje Kontrola zračnega prometa Slovenije, d. o. o, razen nalog, ki so v pristojnosti Policije, Uprave RS za zaščito in reševanje in Uprave RS za pomorstvo
ReCO	Regijski center za obveščanje
RKSZ	Regijska koordinacijska skupina zdravstva
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
vodja intervencije	oseba, ki vodi in usklajuje intervencijo
zdravnik NMP	zdravnik nujne medicinske pomoči v lokalno pristojni enoti nujne medicinske pomoči ali na kraju nesreče oziroma na kraju, kjer se nahaja obolela oziroma poškodovana oseba
zdravstveni dispečer	dispečer v Dispečerskem centru zdravstva
združena ekipa	Združena ekipa HNMP in GRZS je enota, ki poleg nudenja NMP v nižinskem svetu lahko izvaja tudi reševanje v gorah in drugih težko dostopnih terenih
151. HEESK	151. helikopterska eskadrilja

4 AKTIVIRANJE IN UPORABA ZRAKOPLOVOV

4.1 Uvod

Na zahtevo vodje intervencije, zdravnika NMP v lokalno pristojni enoti NMP oziroma zdravstvenega dispečerja v DCZ ali zdravnika NMP na kraju nesreče oziroma na kraju, kjer je obolela oziroma poškodovana oseba, zdravnika HNMP, pristojnega zdravnika v bolnišnici ali vodje izmene RCC, se v skladu s predpisi, ki urejajo sistem varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami ter skladno s predpisi, ki urejajo letenje in uporabo vojaških in policijskih zrakoplovov, lahko uporabljajo državni zrakoplovi za izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči, za NMP ter iskanje in reševanje pogrešanih zrakoplovov.

Naloge, za katere se uporabljajo državni zrakoplovi, so predvsem intervencije službe NMP na kraju dogodka, prevoz poškodovanih ali obolelih oseb, medicinskih in reševalnih ekip, medicinske in reševalne opreme, oskrba prebivalcev, zaščita, reševanje in evakuacija poškodovanih ali ogroženih oseb, gašenje požarov, opazovanje (požarno ogroženih) območij oziroma iskanje žarišč požarov, opazovanje morja (zaradi onesnaženja), pomoč vodji intervencije pri koordiniranju/vodenju aktivnostih na tleh, iskanje pogrešanih oseb, nadzor, pregledovanje in snemanje območja nesreče ter iskanje in reševanje zrakoplovov.

OC SV dnevno obvešča CORS in pristojni DCZ (območje pristojnosti je razvidno iz priloge 4. Pravilnika o dispečerski službi zdravstva - Priloga 9) o razpoložljivosti dežurnih zrakoplovov za izvajanje nalog po tem načrtu. LPE o razpoložljivost obvešča CORS, v terminih, ko je razporejen na določeno nalogo.

Obveščanje CORS in pristojnega DCZ se izvaja brez odlašanja tudi v primeru nepredvidenih vzrokov ali nalog, zaradi katerih zrakoplovi niso več razpoložljivi za izvajanje nalog po tem načrtu kot so okvare zrakoplova ali opreme, druge nujne naloge ter podobno.

V nadaljevanju načrta so opredeljene glavne naloge zaščite, reševanja in pomoči, ki se izvajajo z državnimi zrakoplovi.

4.1.1 Reševanje ob naravnih in drugih nesrečah

Ob naravnih in drugih nesrečah je uporaba zrakoplovov namenjena predvsem za:

- reševanje ob nesrečah v gorah, športnih in rekreativnih aktivnostih v hribovitem in težko dostopnem svetu, nesrečah na žičnicah ter za iskanje pogrešanih v gorah in drugod,
- reševanje iz snežnih plazov;
- gašenje in reševanje ob požarih, predvsem v naravi,
- reševanje iz porušenih objektov,
- reševanje iz zemeljskih plazov,
- reševanje ob poplavih in neurjih,
- reševanje na morju, rekah in jezerih,
- reševanje ob nesrečah v jamah,
- reševanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi,
- prevoz tovora ali moštev v zvezi z zgoraj navedenimi vrstami reševanja in
- druge operative potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Za izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah iz prejšnjega odstavka se primarno uporabljajo zrakoplovi oziroma helikopterji SV, nato tudi helikopterji LPE, če so na voljo.

Helikopter SV in helikopter LPE se za izvajanje nalog zaščite in reševanja v primerih iz prve in druge alineje prvega odstavka te točke uporabljata v skladu z doktrino gorske reševalne službe in načelom, da se zaščita in reševanje izvede na način, ki omogoča ponesrečencu ali osebi v položaju, ko je neposredno ogroženo njeno življenje, čim hitrejšo in učinkovitejšo pomoč ter obenem zagotavlja reševalcem večjo varnost.

Za reševanje v gorah in na drugih težko dostopnih terenih se primarno v času dežurstva v glavni sezoni in v času zimskih počitnic, ko se izvaja dežurstvo helikopterske ekipe GRZS na Brniku, uporablja ekipa GRZS, izven glavne sezone pa primarno Združena ekipa HNMP in GRZS (v nadaljnjem besedilu: združena ekipa), če je primerno usposobljena za vrsto reševanja, ki ga je treba opraviti. V primeru tehnično izjemno zahtevne intervencije, ki presega usposobljenost združene ekipe, intervencijo opravi helikopterska ekipa GRZS.

Ob določenih nesrečah, kot je iskanje oziroma reševanje ob snežnih plazovih, se za iskanje in reševanje lahko uporabi istočasno helikopterje SV in helikopterje LPE, za čim hitrejši prevoz osebja, opreme in reševalnih psov na plazišče, pri čemer je iz strani CORS/ReCO treba izvesti koordinacijo med posadkami SV in LPE.

Za gašenje požarov in iskanje žarišč požara iz zraka se uporabi helikopterje SV in LPE z ustrežno opremo za gašenje ali iskanje.

Za iskanje pogrešanih oseb Policija samostojno aktivira helikopterje LPE in o tem, če gre za iskalne akcije v katerih poleg Policije sodelujejo tudi gorski reševalci, vodniki reševalnih psov, gasilci ali drugi reševalci, obvesti CORS.

4.1.2 HNMP

Helikoptersko nujno medicinsko pomoč (HNMP), za prevoz obolelih oziroma poškodovanih do zdravstvene službe oziroma med bolnišnicami primarno izvajajo helikopterji SV. V primeru dodatnih potreb ali kadar helikopterji SV niso na voljo jih izvajajo helikopterji LPE, če so na razpolago.

Spremljanje, razporejanje in koordiniranje HNMP, v skladu s prvim odstavkom 2. člena Pravilnika o dispečerski službi zdravstva, izvaja DSZ preko pristojnega DCZ.

Helikopter se za izvajanje NMP uporablja v primerih, ko se lahko v skladu s pravili medicinske stroke zagotovi primernejše, hitrejše in učinkovitejše reševanje ponesrečenih in obolelih, kot je reševanje z reševalnimi vozili, skladno s prvim odstavkom 2. člena in Prilogo 1 Pravilnika o pogojih izvajanja HNMP. Pri tem se upoštevajo razmere na kraju nesreče oziroma kraju, kjer je oboleli (dostopnost, vremenske razmere ipd.).

Helikopter se za HNMP lahko uporabi tudi:

- ko je zaradi narave bolezni ali poškodb prevoz po zraku primernejši;
- ko je treba nuditi NMP obolelim ali poškodovanim osebam in je oddaljenost od najbližje enote NMP večja, ko je otežen kopenski prevoz poškodovanega oziroma obolelega oziroma v drugih razmerah, ki otežujejo pravočasno NMP, pa ni potrebno sodelovanje tudi gorskih, jamarskih in drugih posebej usposobljenih reševalcev (npr. v višje ležečih naseljih, na smučiščih);
- na dostopnih sredogorskih in visokogorskih območjih (smučišča, planinske koč in druga mesta, kjer helikopter lahko pristane ali kjer je urejeno pristajalno mesto) in ni potrebna pomoč gorskih in drugih posebej usposobljenih reševalcev. NMP se v takem primeru izvede le, če vodja ekipe HNMP oceni, da je ekipa sposobna izvršiti nalogo.
- za prevoz večjega števila hudo poškodovanih ob nesrečah z večjim številom poškodovanih ali obolelih do zdravstvene službe, razen v nesrečah v gorah in drugih zahtevnih terenskih razmerah, kjer posredujejo gorski reševalci;
- za nujne prevoze med bolnišnicami, ko je zaradi zdravstvenega stanja bolnika ali poškodovanca potreben helikopterski prevoz v zdravstvene ustanove, ki imajo potrebne zmogljivosti in opravi prevoz ekipa HNMP;
- ko je potreben nujen prevoz medicinskih ekip in opreme ter za prevoz otrok z inkubatorji;
- za prevoz človeških organov.

4.1.3 Medbolnišnični prevozi, prevozi otrok z inkubatorjem in nujni prevozi medicinskih ekip in opreme ali človeških organov

Spremljanje, razporejanje in koordiniranje medbolnišničnih prevozov, prevozov otrok z inkubatorjem in nujnih prevozov medicinskih ekip in opreme ali človeških organov, v skladu s prvim odstavkom 2. člena Pravilnika o dispečerski službi zdravstva, izvaja DSZ preko pristojnega DCZ

Medbolnišnični prevoz praviloma izvaja Ekipa za sekundarni prevoz UKC Ljubljana oziroma KOOKIT UKC Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: KOOKIT UKCL), razen v nujnih primerih, ko je potrebno prevoz izvesti v čim krajšem času, za kar se aktivira ekipo HNMP.

Prevoz otrok z inkubatorjem izvaja ekipa KOOKIT UKCL in ekipa UKC Maribor za prevoz otrok z inkubatorjem po načelu »evakuacija k sebi«.

Medbolnišnične prevoze in prevoze otrok z inkubatorji primarno izvajajo zrakoplovi SV. Praviloma se za planirane medbolnišnične prevoze ne uporablja helikopter za HNMP.

OC SV in LPE se dogovorita o potrebi po dodatni vključitvi helikopterja LPE za izvajanje nalog HNMP in medbolnišničnih prevozov (za prevoz obolelih in poškodovanih med bolnišnicami in otrok z inkubatorji, itd.) ali drugih nalog v okviru helikopterskega reševanja, v primerih, ko SV ne more zagotoviti načrtovanih dejavnosti (zaradi izpada posadk ali helikopterjev) v času, ko je za ta namen predvidena po razporedu dežurstva.

4.1.4 Iskanje in reševanje zrakoplovov

V ta namen se prednostno uporabljajo helikopterji LPE po potrebi tudi zrakoplovi SV.

Operator zrakoplova, ki izvaja iskanje in reševanje zrakoplova, zagotavlja usposobljenost posadke in ustrezno opremljenost zrakoplova za izvajanje teh nalog.

Iskanje in reševanje pogrešanega zrakoplova prednostno izvaja zrakoplov, ki je opremljen z radiokompasom (Direction Finding) in z dvema radijskima napravama, od katerih ena deluje na frekvenci za pomoč v sili (121,5 MHz).

Če se za izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči zlasti za iskanje in reševanje zrakoplovov, uporabi helikopter LPE in zrakoplov SV oziroma več policijskih in vojaških zrakoplovov, vodja LPE ali od njega pooblaščen oseba in OC SV ali pooblaščen vojaška oseba, določita koordinatorja letenja državnih zrakoplovov.

Koordinator letenja državnih zrakoplovov se praviloma določi, če se za zaščito, reševanje in pomoč v določeni nesreči uporabljata najmanj dva državna zrakoplova. V primeru nesreč, pri katerih so, skladno s tem načrtom prvenstveno aktivirani zrakoplovi SV, je koordinatorski letenja državnih zrakoplovov pripadnik SV. Koordinatorja določi vodja LPE ali od njega pooblaščen oseba, kadar v intervenciji sodeluje večje število helikopterjev LPE. Ime koordinatorskega letenja mora biti sporočeno ReCO na območju, kjer se intervencija izvaja, in CORS. Če v intervenciji sodelujejo tudi civilni zrakoplovi ali zrakoplovi drugih držav, koordinatorski letenja državnih zrakoplovov usklajuje tudi letenje civilnih zrakoplovov oziroma zrakoplovov drugih držav.

Naloga koordinatorskega letenja je zagotavljanje učinkovitega iskanja in reševanja ter skrb za varnost vseh zrakoplovov, vključenih v iskanje in reševanje. Koordinator letenja:

- mora biti ustrezno usposobljen,
- seznanjen mora biti s cilji naloge in
- zagotovljena mora imeti potrebna sredstva za komunikacijo, ki omogočajo medsebojno povezljivo, zanesljivo in neprekinjeno komunikacijo na območju iskanja in reševanja (komunikacijo z vključenimi zrakoplovi, s CORS/ReCO in pristojno enoto službe zračnega prometa).

Koordinator letenja gre praviloma na kraj dogodka oziroma nesreče ter tam vzdržuje zveze z vodjo intervencije, KZPS, Policijo (zlasti če gre za iskanje zrakoplova) oziroma z OC SV.

4.2 Obveščanje

4.2.1 Reševanje ob naravnih in drugih nesrečah

Obvestilo o naravni ali drugi nesreči, zaradi katere je potrebno reševanje z državnimi zrakoplovi, praviloma sprejme ReCO izjemoma tudi OKC PU. ReCO in OKC PU sta se dolžna takoj po prejemu obvestila o nesreči, skladno s predpisi, medsebojno obveščati. V primeru potrebe po izvajanju NMP morata ReCO oziroma OKC PU o tem obvestiti tudi pristojni DCZ.

Obveščanje vsebuje izmenjavo vseh razpoložljivih podatkov o času in kraju nesreče, številu poškodovanih in drugih okoliščinah, povezanih z nesrečo ter podatke o izvršenih ukrepih in aktivnostih v zvezi z reševanjem. Izmenjava podatkov za potrebe obveščanja se med ReCO in pristojnim DCZ prvenstveno izvaja z uporabo razpoložljivih informacijskih rešitev (npr. bazen podatkov URSZ, WebPLK, e-SPIN...).

V primeru, ko gre za posredovanje združene ekipe HNMP in GRZS v gorah in drugih težko dostopnih terenih ali posredovanje dežurne ekipe GRZS, je vodja intervencije načelnik lokalno pristojnega GRS oziroma od njega pooblaščen pripadnik društva GRS. V kolikor presodi, da je potrebno posredovanje dežurne ekipe GRZS ali združene ekipe HNMP in GRZS, enoto obvezno aktivira preko ReCO.

V primeru nesreč večjega obsega, ko se ocenjuje potreba po aktiviranju dodatnih helikopterjev za potrebe sil za zaščito, reševanje in pomoč, se medsebojno obveščajo tudi CORS, OKC GPU in pristojni DCZ (Priloga 9), ki v skladu z 21. členom Pravilnika o dispečerki službi zdravstva po potrebi za obvladovanje posledic nesreče večjega obsega oblikuje Regijsko koordinacijsko skupino zdravstva (RKSZ). CORS o večji nesreči obvesti tudi OC SV.

4.2.2 HNMP

ReCO, OKC PU in pristojni DCZ so se dolžni v čim krajšem času po prejemu obvestila o nesreči, ko je podana zahteva za aktiviranje helikopterja HNMP, skladno s predpisi medsebojno obveščati.

4.2.3 Medbolnišnični prevozi, prevozi otrok z inkubatorjem in nujni prevozi medicinskih ekip in opreme ali človeških organov

Obvestilo o potrebi po nujnem medbolnišničnem prevozu, ki zahteva posredovanje HNMP, posreduje bolnišnični lečeči zdravnik na pristojni DCZ, kateri uredi komunikacijo z zdravnikom HNMP. Pred aktivacijo HNMP se mora bolnišnični lečeči zdravnik o predvidenem prevozu dogovoriti z bolnišnico, kamor bo prepeljan bolnik.

Obvestilo o potrebi po medbolnišničnem prevozu, ki zahteva posredovanje ekipe za sekundarni helikopterski prevoz UKCL ali prevoz otrok z inkubatorjem, posreduje zdravnik helikopterske ekipe UKCL oziroma zdravnik KOOKIT UKCL na pristojni DCZ, ki ga nato posreduje v OC SV, da aktivira zrakoplov SV.

4.2.4 Iskanje in reševanje pogrešanih zrakoplovov

Obvestilo o nesreči zrakoplova v primeru sproženega signala v sili (ELT⁴ ali PLB⁵) prejme KZPS. KZPS informacijo o nesreči zrakoplova, o zrakoplovu v sili ali pogrešanem zrakoplovu lahko pridobi tudi s strani vodje zrakoplova, zrakoplovov v okolici, operaterja aerodroma, sosednje enote ATS⁶, iz svojih (radarska slika, nezaključen načrt leta, idr.) ali drugih virov.

Prvo informacijo o nesreči zrakoplova ali pogrešanem zrakoplovu s strani očividcev, svojcev ali drugih, kateri so opazili ali zvedeli za njo lahko prejme tudi center za obveščanje (ReCO/CORS) ali Policija (OKC PU/GPU).

KZPS o pogrešanem zrakoplovu ali o zrakoplovu v sili obvesti OKC GPU, pri čemer zagotovi informacije o letu in o zrakoplovu. KZSP o nesreči zrakoplova obvesti CORS.

4.3 Sestava reševalnih ekip

4.3.1 Reševanje ob naravnih in drugih nesrečah

Reševalno ekipo pri nesrečah v gorah in drugih težko dostopnih terenih sestavljajo:

A: dežurna ekipa GRZS v času glavne sezone, v času zimskih počitnic in kot druga ekipa izven glavne sezone:

1. posadka zrakoplova v skladu s predpisi o letalstvu;
2. zdravnik gorski reševalec – letalec;
3. gorski reševalec letalec;
4. policist Gorske policijske enote – letalec, ki opravi ogled kraja nesreče oziroma druge policijske naloge.

B: Združena ekipa HNMP in GRZS za posredovanje v gorah in drugih težko dostopnih terenih (primarna v času izven glavne sezone in kot druga v času glavne sezone in zimskih počitnic):

1. posadka zrakoplova v skladu s predpisi o letalstvu;
2. zdravnik HNMP, usposobljen za posredovanje v gorah in drugih težko dostopnih terenih;
3. reševalec HNMP, usposobljen za posredovanje v gorah in drugih težko dostopnih terenih;
4. gorski reševalec letalec in
5. policist Gorske policijske enote – letalec (po odločitvi OKC PU), ki opravi ogled kraja nesreče oziroma druge policijske naloge.

Združena ekipa izvaja reševanje v gorah in drugih težko dostopnih terenih.

V obdobju delovanja združene ekipe je reševalec letalec GRZS praviloma prisoten na letališču Jožeta Pučnika Ljubljana z namenom čim krajšega odzivnega časa te ekipe.

V primeru, da združena ekipa sprejme obvestilo o smrtni nesreči v gorah ali če obstaja sum storitve kaznivenga dejanja, je v nesreči tri ali več telesno poškodovanih ali pa gre za organizirano/vodeno turo, v okviru katere je bil kdo telesno poškodovan:

- obvestilo takoj posreduje pristojnemu OKC PU na telefonsko številko 113, ki aktivira policista Gorske enote policije, ki se bo pridružil ekipi GRZS za helikoptersko reševanje v gorah in izvede vsa preiskovalna dejanja na kraju dogodka,

⁴ Emergency Locator Transmitter - radijsko oddajna naprava v letalu, namenjena klicu v sili v primeru nesreče zrakoplova

⁵ Personal Locator Beacon – osebni označevalec, ki se proži ročno

⁶ Air Traffic Services – službe kontrole zračnega prometa

- obvesti ReCO (številka 112), da organizira helikoptersko reševanje ekipe GRZS za reševanje v gorah,
- v obvestilu OKC-ju in ReCO morajo navesti podatke o kraju, času in znanih okoliščinah smrtne nesreče v gorah,
- izjemoma, v primeru resne in neposredne nevarnosti za življenje in premoženje, se aktivnosti Policije lahko izvedejo drugače, če tako presodi in odredi OKC PU oziroma policist, ki bo obravnaval dogodek.

V primeru, da združena ekipa odide na kraj nesreče v gorah, kjer ugotovi, da gre za smrtno nesrečo ali poškodovani po njihovem prihodu podleže poškodbam ali če obstaja sum storitve kaznivega dejanja:

- razen prvih nujnih ukrepov, izvedenih na kraju, ne spreminjajo kraja nesreče,
- trupla ne naložijo v mrliško vrečo in ga ne odpeljejo s kraja nesreče,
- o smrti ponesrečenca takoj obvestijo pristojni OKC PU na številko 113 ali ReCO na številko 112 oziroma po radijski zvezi (ReCO nato obvešča pristojni OKC PU),
- zberejo prve podatke o okoliščinah nesreče in jih posredujejo OKC PU oziroma policistu, ki pride na kraj dogodka.

Helikopterska posadka, ki na kraj dogodka pripelje policista gorske enote, po opravljenem ogledu nesreče oziroma kraja dogodka truplo pokojnika po navodilu OKC PU prepelje na dogovorjeno mesto, kjer ga prevzame pogrebna služba. Mrliški ogled pokojnega opravi pooblaščen zdravnik področja, kjer je nastopila smrt, v skladu s Pravilnikom o pogojih in načinu opravljanja mrliške pregledne službe.

Kadar se ob nesrečah iz prvega odstavka državni zrakoplov izjemoma uporabi le za prevoz reševalne ekipe na mesto nesreče in ob nesrečah, kjer ni nujno ali takoj potrebna prisotnost zdravnika, na primer ob iskanju, se o sestavi reševalne ekipe praviloma neposredno dogovorita vodja intervencije in vodja državnega zrakoplova po predhodnem soglasju poveljnika CZ RS, generalnega direktorja Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje (v nadaljnjem besedilu: URSZR) ali njunih namestnikov, ali če je tako določeno v načrtu aktiviranja določene službe, enote ali druge operativne sestave za zaščito, reševanje in pomoč.

Združena ekipa je pomembna tudi z vidika hitrega odzivanja na smučiščih in gorah, ker lahko z možnostjo uporabe vitle, kakovostno oskrbi najhuje poškodovane. V času zimske sezone je lahko član ekipe v helikopterju HNMP policist Gorske policijske enote – letalec (po odločitvi pristojnega OKC PU), ki opravi ogled kraja nesreče oziroma druge policijske naloge.

Sestava ekipe, ki se med akcijo nahaja v helikopterju je odvisna od obremenitve helikopterja in letalnih sposobnosti helikopterja. O številu članov ekipe odloči vodja helikopterja. Kateri člani medicinske ekipe bodo v helikopterju odloči vodja medicinske ekipe.

4.3.2 HNMP

HNMP se izvaja v skladu s Pravilnikom o pogojih izvajanja helikopterske NMP.

Ekipo sestavljajo:

1. posadka zrakoplova v skladu s predpisi o letalstvu,
2. zdravnik HNMP,
3. reševalec HNMP,
4. specializant urgentne medicine na obveznem usposabljanju iz helikopterskega reševanja v enoti HNMP Brnik ali HNMP Maribor po programu Zdravniške zbornice Slovenije (pridruženi član ekipe)⁷ in
5. medicinski tehnik SV, v kolikor se HNMP izvaja z MEDECAC opremo SV⁸.

⁷ V primeru, ko je napoten na obvezno usposabljanje.

⁸ Ob uporabi helikopterja Cougar.

4.3.3 Medbolnišnični prevozi in prevoz otrok z inkubatorjem

Medbolnišnični prevozi se opravljajo v skladu z navodili za helikopterske prevoze za potrebe zdravstva, št. 165-10/2012/113, z dne 21. 2. 2013 in Pravilnikom o pogojih izvajanja HNMP.

Ekipo sestavljajo:

1. posadka zrakoplova v skladu s predpisi o letalstvu in
2. ekipa za sekundarne prevoze UKCL ali ekipa KOOKIT UKCL za prevoz otrok z inkubatorjem po načelu »evakuacija k sebi« oziroma ekipa HNMP.

4.3.4 Iskanje in reševanje zrakoplovov

Ekipo za iskanje pogrešanega zrakoplova sestavljajo:

1. posadka zrakoplova v skladu s predpisi o letalstvu;
2. izvidniki (opazovalci).

Ekipa za reševanje ob nesreči zrakoplova se oblikuje na podlagi načrtov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova.

4.4 Zahteva za uporabo zrakoplova in uporaba zrakoplova

4.4.1 Reševanje ob naravnih in drugih nesrečah

Vodja intervencije neposredno iz informacij, ki jih dobi od ReCO, OKC PU, zdravstvenega dispečerja DCZ, informacij policistov, gasilcev, gorskih reševalcev, informacij ekip NMP in drugih reševalcev na kraju nesreče ali drugih pooblaščenih oseb, oceni, ali je potrebno sodelovanje državnega zrakoplova v skladu s kriteriji določenimi s tem načrtom. Če je to potrebno, zahtevo prenese na ReCO. Pomoč državnega zrakoplova se lahko zahteva tudi med samo intervencijo, če se glede na okoliščine (slabšanje vremenskih in drugih razmer, slabšanje zdravstvenega stanja ponesrečencev, povečevanje posledic nesreče) oceni, da je to nujno. V vseh primerih se obvesti tudi pristojni DCZ in pristojni OKC PU. Vodja intervencije v ReCO poleg zahteve za uporabo državnega zrakoplova sporoči tudi naslednje podatke:

- vrsto nesreče,
- kraj nesreče,
- število ponesrečenih oziroma pogrešanih ali mrtvih (če je znano),
- vrsto reševalne opreme, ki jo mora imeti državni zrakoplov,
- kje se vkrcava reševalno ekipo,
- kje se bo zajemalo požarno vodo (za gašenje požarov),
- število reševalcev in njihovo reševalno opremo,
- število potrebnih državnih zrakoplovov,
- kje je možen pristanek zrakoplova,
- kaj se od posadke pričakuje (naloge, ki naj bi jih opravil državni zrakoplov) in
- vremenske razmere (moč vetra in vidljivost) na območju nesreče in morebitnega pristanka državnega zrakoplova.

Za nesreče, kjer se uporabi zrakoplove SV, ReCO na območju nesreče prenese zahtevo v CORS. Pred tem CORS pri OC SV preveri razpoložljivost zrakoplovov SV.

CORS prenese zahtevo na OC SV potem, ko izpelje predpisan postopek pridobitve soglasja za uporabo zrakoplova v skladu z Zakonom o obrambi in tem načrtom.

Če zrakoplov SV ni na razpolago ali je zaradi povečanih potreb v zvezi z reševanjem potreben tudi helikopter LPE, ReCO zahtevo po helikopterju istočasno prenese pristojnemu

OKC PU in o tem obvesti vodjo intervencije. Obveščanje vodje intervencije velja tudi za uporabo helikopterja LPE za potrebe oziroma združene ekipe HNMP in GRZS za posredovanje v gorah in težko dostopnih terenih, ne velja pa za ostale intervencije HNMP, prevoze obolelih in poškodovanih do zdravstvene službe oziroma med bolnišnicami.

Za primere, ko se v nesrečah uporabi helikopterja LPE, ReCO na območju nesreče pri pristojnem OKC PU preveri možnosti poleta policijskega helikopterja. Če ReCO dobi potrditev možnosti poleta policijskega helikopterja, zahtevo po helikopterju istočasno prenese pristojnemu OKC PU ter o tem obvesti CORS, pristojni DCZ in vodjo intervencije.

Pri reševanju v gorah in drugih težko dostopnih območjih mora vodja intervencije – pooblaščen predstavnik GRZS – sporočiti zlasti naslednje podatke:

- svoje podatke (ime in priimek, telefonsko številko, pozivni znak);
- kraj nesreče oziroma kraj kjer je oboleli oziroma poškodovani;
- število ponesrečenih in vrsta poškodb oziroma vrsta bolezni;
- kje je možen pristanek helikopterja če pristanek helikopterja ni mogoč, se kliče zdravnik ali gorski reševalec dogovorijo za mesto izkrcanja ekipe oziroma mesto vitlanja;
- ali je na kraju nesreče oziroma kraju kjer je oboleli, potrebna zaradi zavarovanja kraja ali druge pomoči prisotnost policistov, gasilcev ali drugih reševalcev;
- vremenske razmere na območju nesreče oziroma kraja kjer je oboleli (moč vetra, vidljivost) in pristanka helikopterja;
- druge podatke na zahtevo zdravnika.

V času dežurstva helikopterske ekipe GRZS na Brniku ob nesrečah v gorah in drugih težko dostopnih terenih na zahtevo GRS ali ReCO primarno posreduje helikopterska ekipa GRZS, zato pristojni ReCO ob razpoložljivosti te ekipe posreduje zahtevo vodje intervencije najprej tej ekipi. Če je ta ekipa zasedena, pristojni ReCO preko pristojnega DCZ posreduje zahtevo za posredovanje združeni ekipi HNMP in GRZS. Helikopterski ekipi HNMP in GRZS med seboj sodelujeta po načelu pomoči, saj tudi v primeru zasedenosti ekipe HNMP lahko ekipa GRZS opravi intervencijo tudi v nižinskem svetu. Odločitev o tem sprejme zdravnik v helikopterski ekipi GRZS, ko mu pristojni ReCO preko pristojnega DCZ v primeru zasedenosti ekipe HNMP posreduje zahtevo za intervencijo na terenu. Namen t. i. »back up« delovanja obeh helikopterskih ekip je v čim hitrejšem helikopterskem posredovanju, če je ekipa, ki je primarno temu namenjena, zasedena. Ekipa GRZS praviloma ne izvaja medbolnišničnih prevozov.

Zahtevo za **posredovanje združene ekipe HNMP in GRZS** v gorah ali drugih težko dostopnih terenih preko pristojnega regijskega centra za obveščanje (ReCO) posreduje vodja intervencije (predsednik društva GRZS ali drugi pooblaščen gorski reševalec). Operater v ReCO zahtevo za posredovanje preko DCZ posreduje zdravniku združene ekipe. Zdravnik sprejme podatke, potrebne za izvedbo intervencije, po potrebi vključi v pogovor reševalca letalca in se posvetuje s pilotom o možnosti izvedbe intervencije. Odločitev pilota o možnosti posredovanja helikopterja posreduje vodji intervencije preko ReCO in pristojnega DC. Dogovorijo se za način pristopa k pacientu oziroma mesto prevzema pacienta, način komunikacije (praviloma po UKV GRS1) in pozivni znak ter predviden čas prihoda ekipe ter potencialne nevarnosti pri reševanju. Praviloma vzporedno s helikoptersko akcijo poteka tudi 'klasična-zemeljska' akcija pripadnikov GRS.

Če polet državnih zrakoplovov ni možen, ReCO o tem obvesti vodjo intervencije.

Če državni zrakoplov zahteva poveljnik Civilne zaščite Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: poveljnik CZ RS), aktivnosti iz zgornjih petih odstavkov v celoti izvede CORS.

Če se pokaže nova potreba po državnem zrakoplovu medtem, ko je državni zrakoplov še v zraku oziroma še ni zaključil predhodne naloge, posadko zrakoplova LPE o tem obvesti ReCO na območju nesreče preko OKC PU (če nova potreba ni v isti regiji, pa preko LPE na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana) oziroma OC SV, če gre za zrakoplov SV, oziroma

se državni zrakoplov obvesti preko sistema radijskih zvez ZARE. Vodja državnega zrakoplova se odloči ali je takojšen oziroma čimprejšnji polet državnega zrakoplova na novo nalogo možen še pred zaključkom naloge, ki jo izvaja. Če državni zrakoplov nadaljuje z novo nalogo, še preden zaključi nalogo, ki jo izvaja, se smiselno izvedejo postopki obveščanja določeni v točki 4.2.1 in točki 4.5 tega načrta v ReCO na območju nesreče in v CORS. Če izvedba nove naloge s strani zasedene ekipe HNMP ni možna, se preveri možnost in smiselnost izvedbe naloge s strani druge, razpoložljive ekipe HNMP.

4.4.2 HNMP

Ko zdravstveni dispečer pri obravnavi klica (na podlagi meril za posredovanje) sprejme odločitev o potrebi po helikopterju HNMP oziroma ko to zahtevo sprejme s strani zdravnika NMP, o tem obvesti pristojno ekipo HNMP.

V primeru, da zdravnik enote HNMP, ki je že vključena v DSZ, sprejme odločitev o potrebi po helikopterju HNMP, po utečenih komunikacijskih poteh o tem obvesti pristojno DSZ.

V primeru, da zdravnik enote HNMP, ki še ni vključen v DSZ, sprejme odločitev o potrebi po helikopterju HNMP, o tem obvesti pristojni DCZ na za to posebej določeno telefonsko številko (priloga 6). Obveščanje se prvenstveno izvaja z uporabo razpoložljivih informacijskih rešitev (npr. t. i. »bazen« podatkov URSZR, WebPLK, e-PIN, Intervencije.net ...). V primeru, da informacijske povezave ne delujejo se obveščanje izvede s telefonskim obveščanjem.

Ekipo HNMP se ob tem preda naslednje podatke:

1. kraj nesreče oziroma kraj kjer je oboleli;
2. število ponesrečenih in vrsta poškodb oziroma vrsta bolezni;
3. kje je možen pristanek helikopterja (če je zdravnik oziroma ekipa NMP na kraju nesreče oziroma obolelega); ali je na kraju dogodka potrebna zaradi zavarovanja kraja ali druge pomoči prisotnost policistov, gasilcev ali drugih reševalcev; vremenske razmere na območju nesreče oziroma kraja kjer je oboleli (moč in smer vetra, vidljivost) in pristanka helikopterja;
4. druge podatke na zahtevo dežurnega zdravnika HNMP.

Kadar zdravnik NMP oziroma zdravstveni dispečer iz opisa okoliščin ugotovi potrebo po aktivaciji drugih intervencijskih služb (gasilcev, policije, gorskih reševalcev) ali to zahteva ekipa na terenu, le te aktivira preko ReCO oziroma OKC (v primeru uporabe helikopterja LPE). Ob množičnih nesrečah ReCO o tem obvesti enote in službe določene z načrti zaščite in reševanja ob množičnih nesrečah.

Če je v nesreči več poškodovancev, ki potrebujejo nujen prevoz s helikopterjem, se lahko na zahtevo vodje intervencije, zdravstvenega dispečerja pristojnega DCZ, zdravnika NMP, bolnišničnega lečečega zdravnika ali dežurne ekipe HNMP uporabi vse za NMP razpoložljive helikopterje SV ter po potrebi tudi LPE. Obenem morata pristojni ReCO in CORS smiselno izvesti nujno potrebne aktivnosti, določene v točki 4.2.2 in v točki 4.5 tega načrta.

Če omenjeni načini aktiviranja niso uspešni, se aktiviranje izvede tako, da zahtevo za uporabo helikopterja zdravnik NMP oziroma zdravstveni dispečer prenese na CORS, kateri obvesti tudi pristojni ReCO. Če pristojni DCZ ne more priklicati dežurne ekipe HNMP, zahteva v CORS-u proženje sprejemnikov osebnega klica dežurni ekipo HNMP z zahtevo, da ekipa pokliče ReCO.

Če helikopterji SV in LPE niso na razpolago ali meteorološke in druge razmere onemogočajo vzlet in letenje, ReCO to brez odlašanja sporoči zdravniku NMP oziroma zdravstvenemu dispečerju pristojnega DCZ.

Če se nova potreba po helikopterju za HNMP pokaže medtem, ko je helikopter HNMP še v zraku oziroma še ni zaključil naloge, ki jo izvaja in gre za posredovanje na področju Slovenije, ki je v pristojnosti zasedene ekipe HNMP, pristojni ReCO na območju nesreče o

tem obvesti posadko helikopterja SV preko OC SV oziroma OKC PU, če gre za helikopter LPE oziroma se državni zrakoplov obvesti preko sistema radijskih zvez ZARE ali letalske radijske frekvence (119.555 MHz). Vodja zrakoplova se odloči ali je možen takojšen oziroma čimprejšnji polet zrakoplova na novo nalogo še pred zaključkom naloge, ki jo izvaja. Če zrakoplov nadaljuje z novo nalogo še preden zaključi prejšnjo nalogo, se postopki obveščanja iz točke 4.4.2 tega načrta smiselno izvedejo v ReCO na območju nesreče in v točki 4.5 tega načrta v CORS. Po dogovoru med vodjo zrakoplova, zdravnikom HNMP in pristojnim DCZ se naročilo za izvedbo intervencije preko pristojnega DCZ lahko preda sosednji HNMP v Sloveniji ali helikopterski ekipi GRZS, če nista zasedeni. Razmejitev pristojnosti enot HNMP je v prilogi 7.

4.4.3 Medbolnišnični prevozi in prevoz otrok z inkubatorjem

Potrebo po medbolnišničnem prevozu, ki zahteva posredovanje ekipe za sekundarni helikopterski prevoz UKCL ali ekipe za prevoz otrok z inkubatorjem, posreduje zdravnik helikopterske ekipe UKCL oziroma zdravnik KOOKIT na pristojni DCZ, ki preko OC SV aktivira zrakoplov SV.

Potrebo po nujnem medbolnišničnem prevozu, ki zahteva posredovanje HNMP, posreduje bolnišnični lečeči zdravnik na pristojni DCZ, kateri uredi komunikacijo z zdravnikom HNMP. Zdravnik HNMP sprejme odločitev o aktivaciji. Pristojni DCZ preko OC SV aktivira zrakoplov SV. Pred aktivacijo HNMP se mora bolnišnični lečeči zdravnik o predvidenem prevozu dogovoriti z bolnišnico, kamor bo prepeljan bolnik.

O izvedbi medbolnišničnega prevoza odloča zdravnik ekipe, ki bo izvedla medbolnišnični prevoz (zdravnik HNMP, oziroma helikopterske ekipe UKCL oziroma zdravnik KOOKIT UKCL), po predhodnem posvetu s pristojnim DCZ in s pilotom helikopterja.

4.4.4 Iskanje in reševanje zrakoplovov

Vodja izmene OKZP Ljubljana preko e-pošte pošlje sporočilo (in vsako posodobitev sporočila) COSPAS – SARSAT vodji izmene OKC GPU. V kolikor vodja izmene OKZP razpolaga s »supplementary flight plan« in poenostavljen oziroma v slovenščino preveden »supplementary flight plan« pošlje tudi te. Informacije iz »supplementary flight plana« in poenostavljenega oziroma v slovenščino prevedenega »supplementary flight plan« vključujejo predvsem naslednje informacije o letu in zrakoplovu:

- identifikacija (registrska oznaka) zrakoplova;
- pravila letenja in vrsta leta;
- število in tip(-i) zrakoplova(-ov) ter kategorija vrtnične sledi;
- oprema zrakoplova;
- odhodno letališče ali kraj operacije;
- predvideni čas začetka gibanja zrakoplova;
- potovalna(-e) hitrost(-i);
- nivo(-ji) potovalnega leta;
- pot letenja;
- namembno letališče ali kraj operacije in skupni predvideni porabljeni čas;
- nadomestno(-a) letališče(-a) ali kraj(-i) operacij(-e);
- avtonomija (najdaljši čas letenja, merjen s količino goriva);
- skupno število oseb na krovu;
- reševalna oprema in oprema za preživetje in
- druge informacije.

Vodja izmene OKZP Ljubljana zagotovi tudi druge informacije o letu in zrakoplovu, s katerimi razpolaga (frekvenco, morebitne nevarne snovi na zrakoplovu, podatki o lastniku zrakoplova, opis zrakoplova (velikost, barva, oznake), zadnjo znano pozicijo, vsebino zadnje komunikacije z zrakoplovom, vremenske razmere na predvidenem območju iskanja oziroma reševanja).

Vodja izmene OKZP Ljubljana, pošlje po e-pošti zemljevid, na katerem je viden cilj in so upoštevane koordinate, ki jih je posredoval COSPAS – SARSAT v primeru prejema informacije o sili iz ELT ali PLB oddajnika.

Vodja izmene OKZP Ljubljana Vodji izmene OKC GPU nudi pomoč in zagotavlja tudi vse druge informacije, s katerimi razpolaga v okviru svojih pristojnosti in so pomembne za izvajanje iskanja in reševanja zrakoplova.

Izmenjava informacij med Policijo in KZPS poteka v skladu s Sporazumom o izmenjavi podatkov, pomembnih za izvajanje iskanja in reševanja zrakoplova, z dne 28. 1. 2021.

OKC GPU na zadnji znani kraj, kjer je bil pogrešani zrakoplov oziroma na območja, kjer je glede na razpoložljive podatke največja verjetnost, da je prišlo do nesreče zrakoplova, napoti razpoložljive helikopterje LPE, opremljene za iskanje pogrešanih zrakoplovov. O številu in vrsti zrakoplovov, ki bodo sodelovali na intervenciji, odloča Policija, ki vodi iskanje pogrešanega zrakoplova. OKC GPU o tem obvesti KZPS ter CORS. CORS o tem obvesti ReCO na območju iskanja oziroma reševanja in OC SV.

Če vodja intervencije iskanja prek OKC GPU ali reševanja prek ReCO v CORS zahtevata udeležbo zrakoplovov SV, CORS preveri možnosti poleta zrakoplova v OC SV. Po potrditvi, da lahko zrakoplov poleti, CORS ravna skladno s postopkom za aktiviranje zrakoplova SV in po pridobitvi soglasja, posreduje zahtevo za uporabo zrakoplova na OC SV.

OC SV in LPE o aktiviranju državnih zrakoplovov obvesti koordinatorja letenja državnih zrakoplovov, če je ta že znan.

Če polet zrakoplovov SV ni možen, CORS o tem obvesti tistega, ki je zahteval njihovo aktiviranje.

Aktiviranje državnih zrakoplovov za iskanje in reševanje zrakoplovov lahko zahteva tudi pristojni poveljnik CZ, kadar je zaradi okoliščin prevzel vodenje oziroma koordiniranje intervencije. V tem primeru se aktiviranje državnih zrakoplovov izvede na način, kot je določen za reševanje ob naravnih in drugih nesrečah. Če aktiviranje državnih zrakoplovov zahteva poveljnik CZ RS, vse aktivnosti v zvezi z aktiviranjem državnih zrakoplovov izvede CORS.

4.5 Postopek za zahtevo zrakoplova SV

Če se aktivira zrakoplov SV za izvajanje HNMP, medbolnišnične prevoze in prevoze otrok z inkubatorjem, pristojni DCZ pri OC SV preveri razpoložljivost helikopterjev in ob tem posreduje podatke o zahtevanem prevozu.

CORS o zahtevi za aktiviranje helikopterja za reševanje v gorah, za reševanje ob naravnih in drugih nesrečah obvesti poveljnika CZ RS ali njegovega namestnika, ki za uporabo zrakoplova pridobi predpisano soglasje ministra za obrambo oziroma načelnika GŠSV, če ga minister za ta namen pooblasti. Po pridobitvi soglasja ministra za obrambo za uporabo zrakoplova oziroma načelnika GŠSV, če ga minister pooblasti, CORS zahtevo posreduje OC SV na predpisanem obrazcu iz Pravilnika o obveščanju in poročanju v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 26/08) ter jo pošlje v vednost tudi GŠSV. Obrazec je Priloga 8 tega načrta.

Aktiviranje zrakoplova izvede operativni dežurni OC SV.

4.6 Postopek za zahtevo zrakoplova Policije

Zahteva za uporabo zrakoplova LPE se posreduje:

- na OKC GPU v primerih:
 - o 4.1.1 reševanje ob naravnih in drugih nesrečah
 - o 4.1.4 iskanje in reševanje zrakoplovov
- na LPE v primerih dodatnega zagotavljanja pomoči pri izvajanju:
 - o 4.1.2 HNMP
 - o 4.1.3 medbolnišnični prevozi in prevoz otrok z inkubatorjem

O uporabi zrakoplova LPE za izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah odloča vodja LPE oziroma oseba, ki jo pooblasti. O možnosti leta helikopterja LPE odloča vodja zrakoplova.

Ko zdravnik ekipe za medbolnišnični prevoz ali prevoz z inkubatorjem ugotovi potrebo po uporabi helikopterja LPE namenjenega medbolnišničnim prevozom ter prevozom z inkubatorjem, posreduje klic pilotu LPE.

O možnosti letenja helikopterja LPE za izvajanje HNMP, nalog reševanja poškodovanih oseb v gorah in medbolnišničnih prevozov, prevoz otrok z inkubatorji ter prevoz reševalnih ekip na kraj nesreče, odloča vodja zrakoplova.

4.7 Poročanje, komunikacije in zaključek intervencije

Državni zrakoplovi, ki se uporabljajo za reševanje ob naravnih in drugih nesrečah, za HNMP, prevoz obolelih do zdravstvene službe oziroma med bolnišnicami, prevoz otrok z inkubatorji morajo biti opremljeni tako, da lahko komunicirajo v sistemu radijskih zvez DMR.

Pri poročanju morajo pooblaščen osebe upoštevati Pravilnik o obveščanju in poročanju v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Posadka helikopterja LPE o vsakem poletu izvedenem po tem načrtu obvesti pristojni OKC PU ko let prične in ko ga zaključi oziroma prekine.

4.7.1 Reševanje ob naravnih in drugih nesrečah

Ko zrakoplov SV odleti na intervencijo, o tem obvesti OC SV, ta CORS in CORS obvesti vse ReCO. Pristojni ReCO na kraju nesreče obvesti vodjo intervencije. CORS o poletu zrakoplova SV obvesti tudi OKC GPU.

Ko se zrakoplov SV vrne na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, o tem obvesti OC SV, ta obvesti CORS in CORS obvesti vse ReCO, pristojni DCZ in OKC GPU.

Posadka helikopterja LPE o poletu obvesti OKC PU, ki obvesti OKC GPU in ta CORS, ki obvesti vse ReCO, pristojni DCZ in OKC GPU. Isti postopek se uporablja tudi ob povratku policijskega helikopterja v bazo.

Če je vodja intervencije poveljnik CZ RS oziroma če je le ta zahteval angažiranje državnega zrakoplova, ga o poletu državnega zrakoplova obvešča CORS.

Državni zrakoplov mora po vzletu takoj, ko je to mogoče, vzpostaviti zvezo z ReCO na območju nesreče in jo med reševanjem vzdrževati. Vodja državnega zrakoplova se poveže z vodjem intervencije, s katerim se dogovori o podrobnostih izvedbe naloge. Med intervencijo oziroma reševanjem državni zrakoplov komunicira z vodjem intervencije na terenu, pristojno kontrolo letenja in z ReCO na območju nesreče, policijski zrakoplov tudi z

OKC PU na območju nesreče. Vse nujno potrebne informacije med ReCO na območju nesreče ter policijskim helikopterjem na območju nesreče potekajo tako, da jih ReCO posreduje pristojnemu OKC PU, ta pa posadki. Obratno velja za informacije, ki jih mora posadka policijskega helikopterja posredovati ReCO.

Komunikacije med državnim zrakoplovom, vodjem intervencije in centri za obveščanje praviloma potekajo, razen če z načrtom zvez ni drugače določeno, preko sistema radijskih zvez ZARE/DMR.

4.7.2 HNMP

Ko helikopter SV, ki opravlja HNMP, odleti na intervencijo, o tem obvesti OC SV, ki nato obvesti pristojni DCZ. Pristojni DCZ o poletu obvesti tudi CORS.

Ko se helikopter vrne na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana o tem obvesti OC SV, ta nato obvesti pristojni DCZ. Pristojni DCZ obvešča tudi CORS.

V primeru, da HNMP opravlja posadka helikopterja LPE, ta o poletu obvesti OKC PU, ki obvesti OKC GPU, ta pa pristojni DCZ in CORS.

Dežurna ekipa HNMP, ki izvaja NMP s helikopterjem se preko pristojnega DCZ poveže z zdravnikom NMP, oziroma bolnišničnim lečečim zdravnikom, s katerim se dogovori o podrobnostih izvedbe naloge. Posadka helikopterja komunicira s pristojno kontrolo letenja in vzpostavi zvezo s pristojnim DCZ na območju nesreče in jo med intervencijo vzdržuje.

Posadka helikopterja med intervencijo omogoči ekipi HNMP ustrezno komunikacijo z zdravnikom NMP ali zdravstvenim dispečerjem oziroma pristojnim zdravnikom bolnišnice.

Komunikacija med ekipo HNMP v helikopterju in bolnišnico oziroma zdravstveno ustanovo, kjer bo helikopter pristal, poteka preko DCZ.

Komunikacije med helikopterjem, ki izvaja HNMP in pristojnim DCZ potekajo preko sistema radijskih zvez ZARE/DMR. Komunikacije med dežurno ekipo HNMP, zdravnikom NMP, zdravstvenim dispečerjem, pooblaščenim bolnišničnim lečečim zdravnikom, ReCO, helikopterjem in bolnišnicami med intervencijo prav tako potekajo preko radijskega sistema zvez ZARE/DMR.

4.7.3 Iskanje in reševanje zrakoplovov

Ko zrakoplov SV odleti v intervencijo, o tem obvesti OC SV in ta obvesti CORS. CORS obvesti OKC GPU, OKZP in vse ReCO in pristojni DCZ.

Posadka helikopterja LPE o poletu obvesti OKC PU, ta obvesti OKC GPU, ki obvesti OKZP, CORS in pristojni DCZ.

CORS in ReCO na območju iskanja oziroma nesreče obveščata vodjo intervencije na zemlji oziroma pristojnega poveljnika Civilne zaščite, če je zaradi okoliščin prevzel vodenje oziroma koordiniranje intervencije. Koordiniranje letenja državnih zrakoplovov med iskanjem in reševanjem zrakoplova usklajuje pooblaščen oseba v skladu s predpisi o letalstvu. Vodja državnega zrakoplova se poveže s pristojno enoto kontrole zračnega prometa in z vodjem intervencije, s katerim se dogovori o podrobnostih izvedbe naloge. Med intervencijo vodja državnega zrakoplova komunicira tudi z vodjo intervencije in z ReCO na območju iskanja oziroma nesreče in mu poroča o poteku ter rezultatih iskanja.

Komunikacije med državnim zrakoplovom, vodjem intervencije in centri za obveščanje praviloma potekajo, razen če z načrtom zvez ni drugače določeno, preko sistema radijskih zvez.

CORS in ReCO na območju iskanja oziroma nesreče obveščata vodjo intervencije na zemlji oziroma pristojnega poveljnika Civilne zaščite, če je zaradi okoliščin prevzel vodenje

oziroma koordiniranje intervencije. Koordiniranje letenja državnih zrakoplovov med iskanjem in reševanjem zrakoplova usklajuje pooblaščen oseba v skladu tem načrtom in predpisi o letalstvu.

Če je vodja intervencije poveljnik CZ RS oziroma če je le ta zahteval angažiranje državnega zrakoplova, ga o poletu državnega zrakoplova obvešča CORS.

Ko se državni zrakoplov vrne v matično bazo, je postopek obveščanja enak kot v prvem in drugem odstavku tega oddelka.

4.8 Zveze in klicni znaki centrov za obveščanje

Helikopterji LPE in helikopterji SV, ki se uporabljajo za HNMP in za izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči morajo biti opremljeni tako, da lahko komunicirajo z dispečerskimi centri zdravstva, reševalnimi službami, centri za obveščanje in drugimi v sistemu radijskih zvez.

Pomembnejši klicni znaki v sistemu radijskih zvez ter pomembnejše telefonske številke so v prilogi 6 tega načrta.

Kontaktne podatke za izmenjavo informacij med Upravo Republike Slovenije za pomorstvo in KZPS ter med Policijo in KZPS so opredeljeni v sporazumih o izmenjavi podatkov, pomembnih za izvajanje iskanja in reševanja zrakoplova.

4.9 Uporaba drugih zrakoplovov

V izjemnih primerih je možno, na podlagi 85. člena Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10 in 21/18 – ZNOrg), za potrebe zaščite, reševanja in pomoči uporabiti tudi druge zrakoplove, Lastniku ali uporabniku zrakoplova, osebam, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo dolžnost sodelovanja pri iskanju in reševanju nalaga tudi tretji odstavek 135. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19).

O možnosti oziroma potrebi uporabe teh zrakoplovov se odločajo vodja intervencije, pristojni poveljnik CZ in vodja oziroma lastnik ali uporabnik zrakoplova. Vsak primer se obravnava posamično. Če meteorološke razmere ne omogočajo vzleta in letenja državnih zrakoplovov, drugih zrakoplovov praviloma ni mogoče uporabiti za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči. Tudi če vodja intervencije ali poveljnik CZ RS odobri uporabo drugega zrakoplova, o dejanskem vzletu zrakoplova odloči vodja zrakoplova.

Tuji zrakoplovi lahko na območju Republike Slovenije posredujejo ob naravnih in drugih nesrečah le v primerih, kadar za tako pomoč tujo oziroma sosednjo državo zaprosi Republika Slovenija. Pri tem morajo upoštevati predpise in mednarodne standarde.

5 ZAČETEK VELJAVNOSTI

Ta načrt se začne uporabljati v skladu s sklepom, s katerim potrdijo načrt ministri pristojni za obrambo, za notranje zadeve, za zdravje in za promet.

Z uveljavitvijo tega načrta preneha veljati Načrt aktiviranja in uporabe državnih zrakoplovov za nujne naloge zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah, za nujno medicinsko pomoč ter za iskanje in reševanje zrakoplovov (št. 842-99-/2010-6 z dne

22. 12. 2010, potrjen s podpisi pristojnih ministrov s sklepom številka 843-00-2/2003-28 z dne 31. 3. 2011).

6 PREHODNE DOLOČBE

Do popolne vzpostavitve DSZ se izvajajo postopki in način aktivacije helikopterja za reševanje ter vsa komunikacija, kjer so izvajalci NMP že vključeni v DSZ izključno preko pristojnega DCZ na podlagi odločitve zdravstvenega dispečerja, ki obravnava nujni klic. Pri izvajalcih, ki še niso vključeni v DSZ odločitev o aktivaciji HNMP sprejme zdravnik NMP na kraju nesreče oziroma na kraju, kjer se nahaja obolela oziroma poškodovana oseba s tem, da se aktivacija izključno izvede preko pristojnega DCZ.

DSZ je za namene komuniciranja z izvajalci NMP, ki še niso vključeni v DSZ a potrebujejo posredovanje HNMP ter za koordiniranje medbolnišničnih prevozov, prevozov otrok z inkubatorjem in nujnih prevozov medicinskih ekip in opreme ali človeških organov je v vsakem DCZ vzpostavila namenske telefonske številke, ki so navedene v prilogi 6.

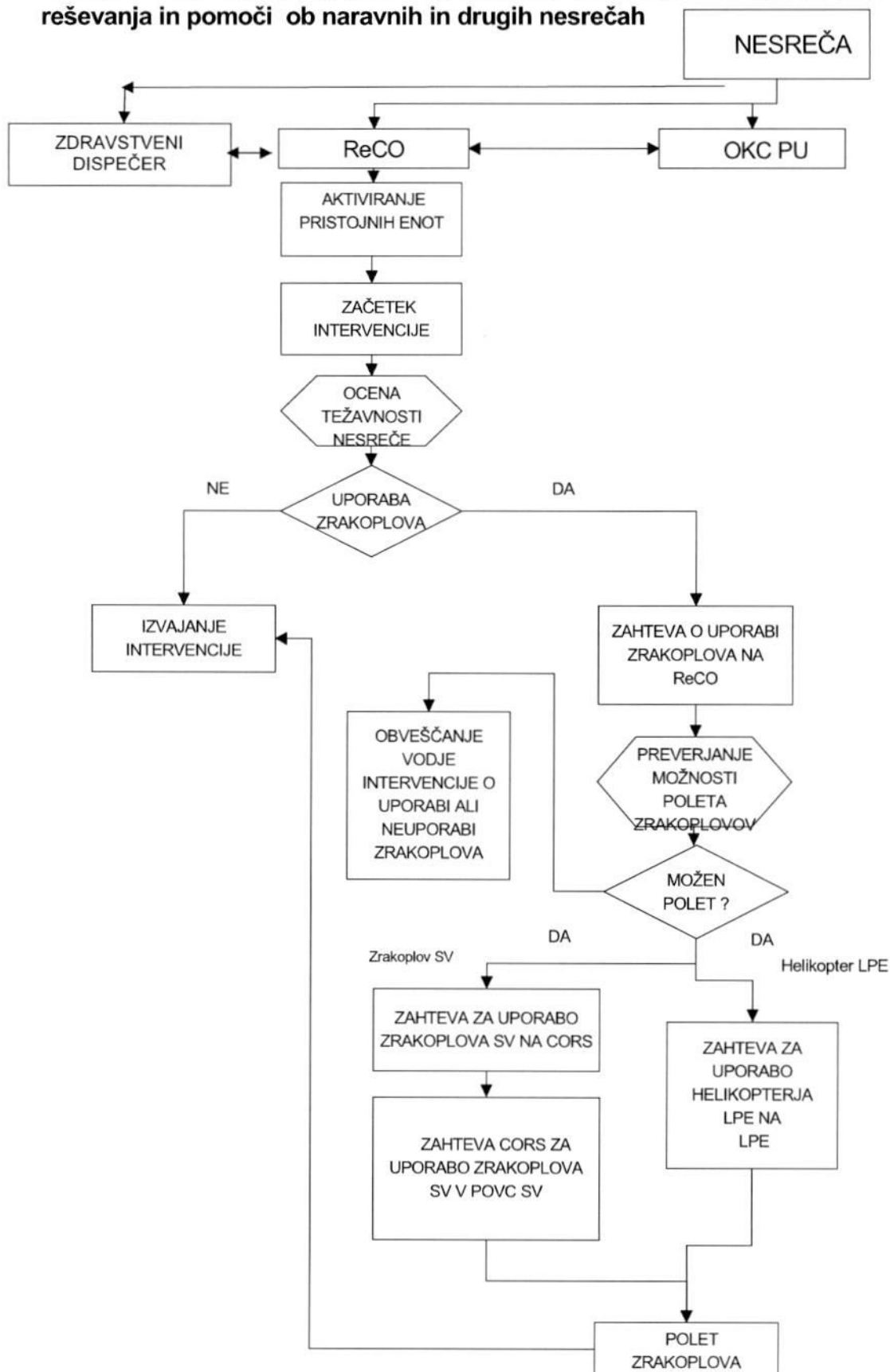
7 RAZDELILNIK

- Ministrstvo za obrambo
- Ministrstvo za zdravje
- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za notranje zadeve
- Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje ter izpostave
- Generalštab Slovenske vojske
- Operativni center Slovenske vojske
- Generalna policijska uprava
- Letalska policijska enota
- Dispečerska služba zdravstva
- UKCL Služba za medbolnišnični helikopterski transport
- Enoti HNMP Brnik in Maribor
- Inšpektorat Republike Slovenije za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami
- Center za obveščanje Republike Slovenije in regijski centri za obveščanje
- Agencija za civilno letalstvo
- Nacionalni center za krizno upravljanje
- 151. helikopterska eskadrilja
- Kontrola zračnega prometa Slovenije
- Fraport Slovenije d.o.o., Brnik (Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana)
- DRI d.o.o., Ljubljana (Letališče Edvarda Rusjana Maribor)
- Slovenska vojska, Poveljstvo sil, 15. polk vojaškega letalstva, Cerklje ob Krki
- Gorska reševalna zveza Slovenije
- Gasilska zveza Slovenije
- JZS - Jamarska reševalna služba
- SPZ - Podvodna reševalna služba
- Kinološka zveza Slovenije
- Zveza društev vodnikov reševalnih psov

8 PRILOGE

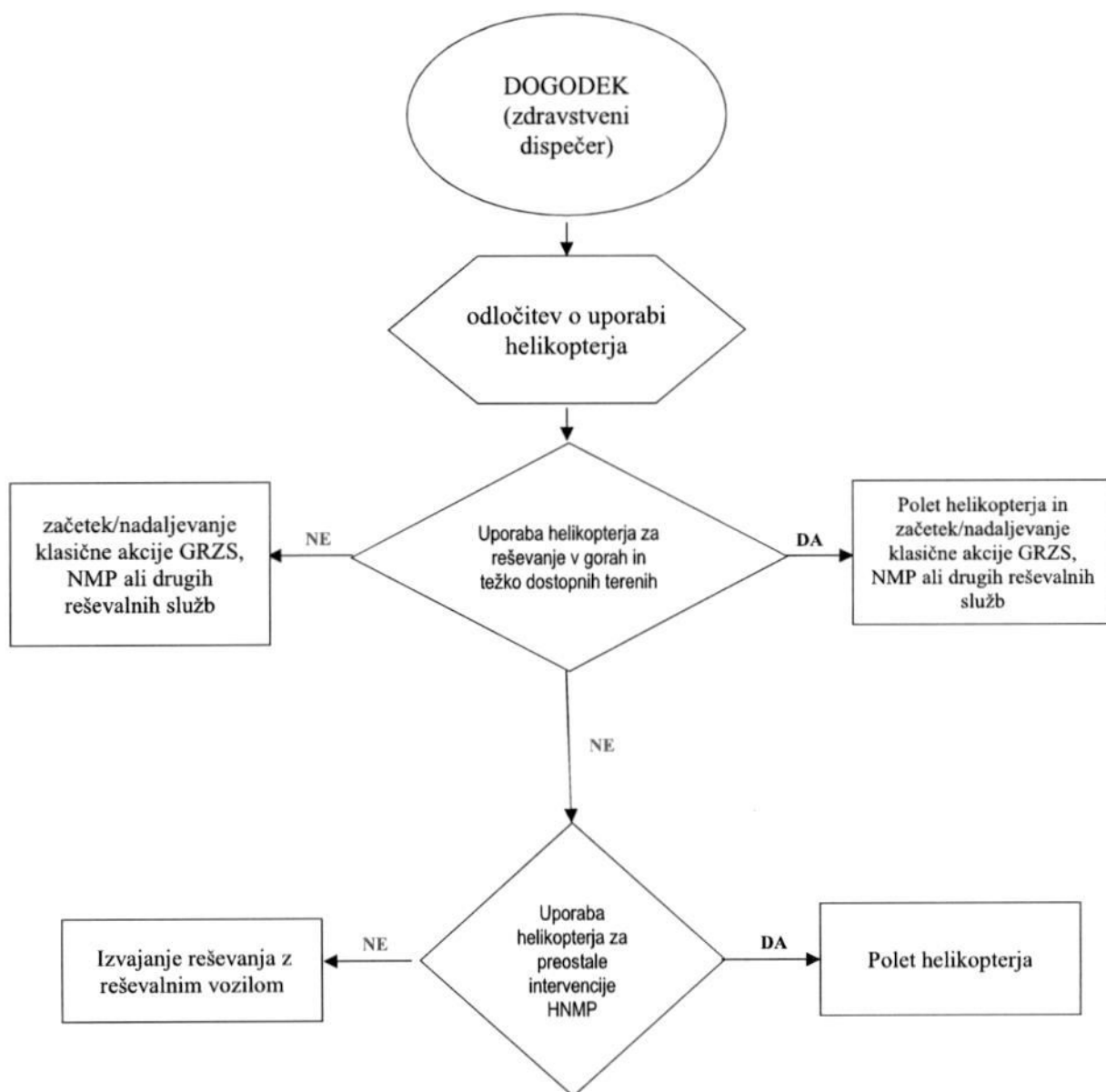
- Priloga 1: Faze aktiviranja državnega zrakoplova za nujne naloge zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah
- Priloga 2: Aktivacija HNMP
- Priloga 3: Shema aktivacije helikopterskih služb za medbolnišnični prevoz
- Priloga 4: Shema aktivacije službe Kliničnega oddelka za otroško kirurgijo in intenzivno terapijo UKC Ljubljana (KOOKIT) za prevoz otrok z inkubatorjem
- Priloga 5: Faze aktiviranja državnega zrakoplova za iskanje in reševanje zrakoplovov
- Priloga 6: Načrt zvez
- Priloga 7: Razmejitev delovanja baz HNMP v Sloveniji
- Priloga 8: Obrazec za aktiviranje zrakoplovov Slovenske vojske in drugih zmogljivosti (Pravilnik o obveščanju in poročanju v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami)
- Priloga 9: Območja pristojnosti posameznega DCZ (priloga 4. Pravilnika o dispečerski službi zdravstva)

Priloga 1: Faze aktiviranja državnega zrakoplova za nujne naloge zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah

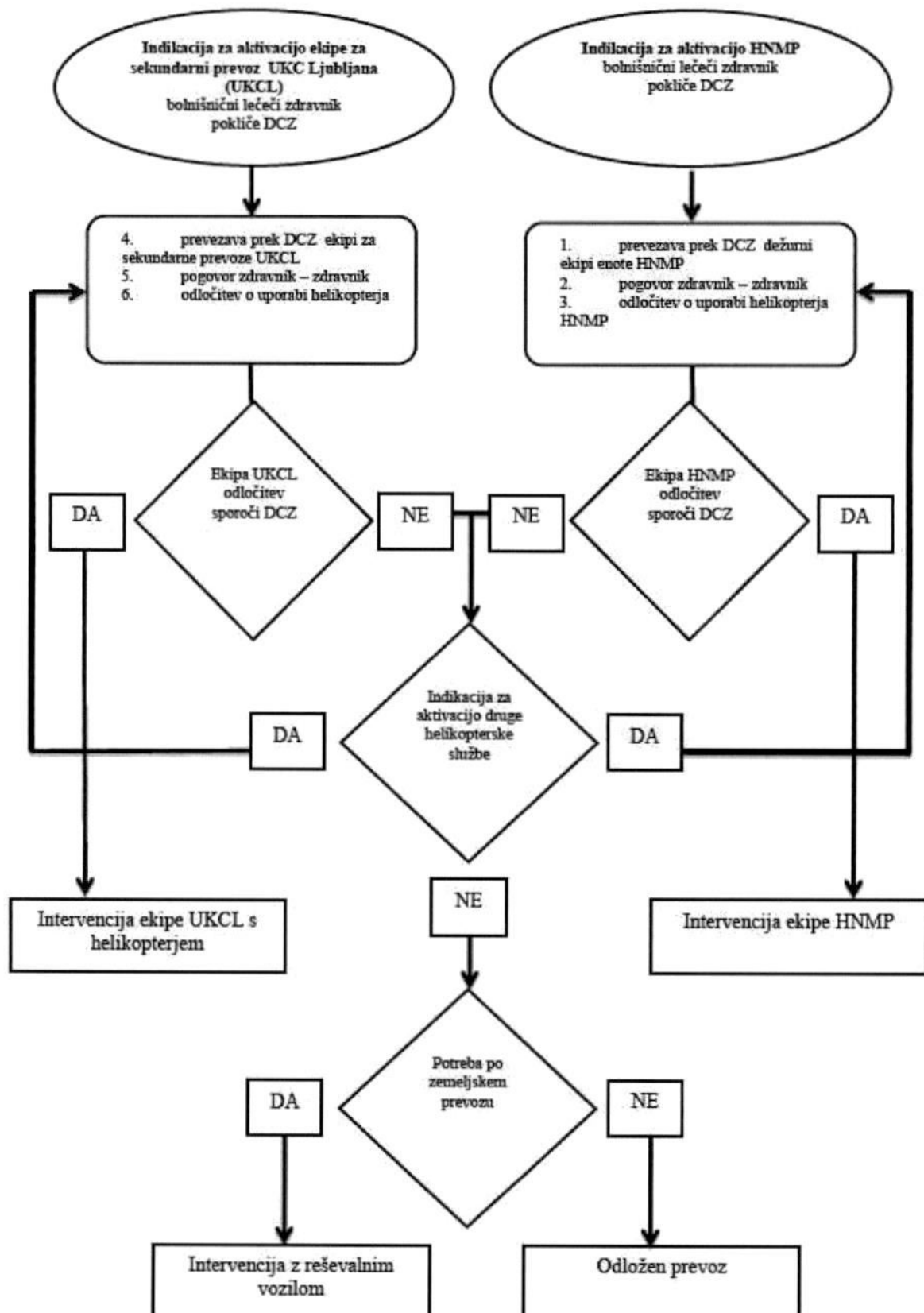


Priloga 2: Aktivacija HNMP

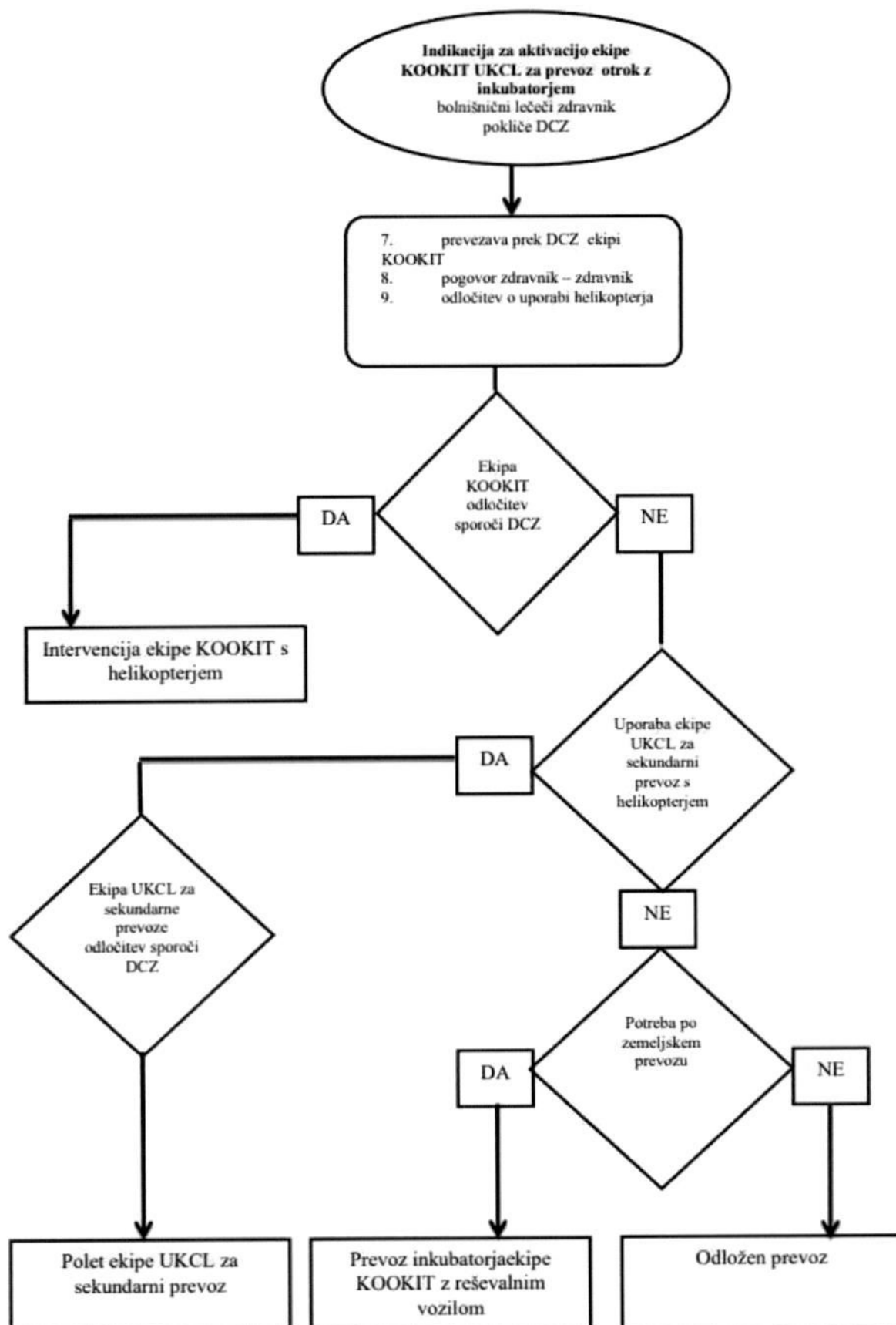
Shema aktivacije helikopterja za HNMP oziroma združene ekipe HNMP



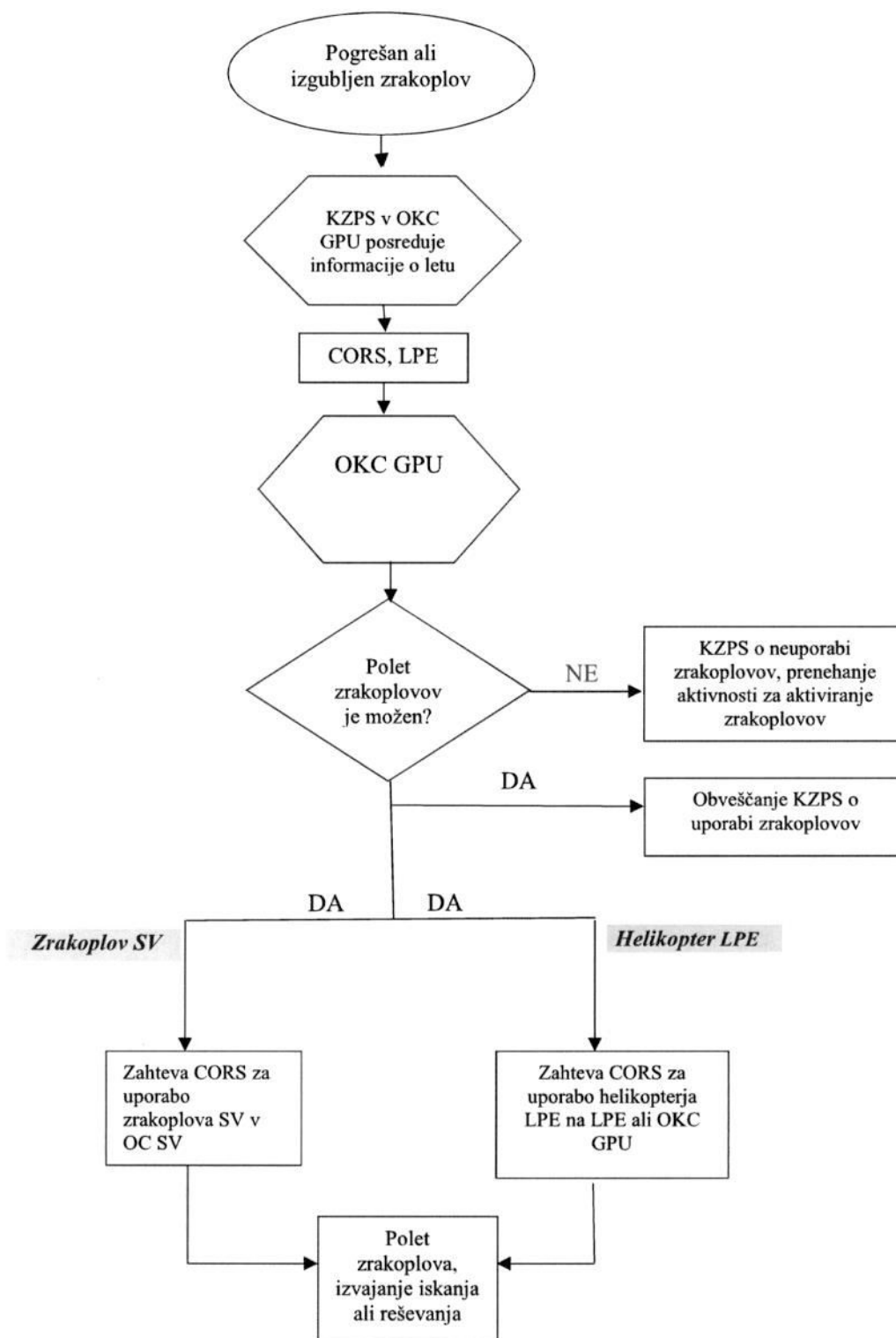
Priloga 3: Shema aktivacije helikopterskih služb za medbolnišnični prevoz



Priloga 4: Shema aktivacije službe Kliničnega oddelka za otroško kirurgijo in intenzivno terapijo UKC Ljubljana (KOOKIT) za prevoz otrok z inkubatorjem



Priloga 5: Faze aktiviranja državnega zrakoplova za iskanje in reševanje zrakoplovov



Priloga 6: Načrt zvez

Sistem radijskih zvez ZARE

Sistem radijskih zvez ZARE je avtonomen profesionalen analogen sistem radijskih zvez. Deluje na 32 repetitorskih in 36 simpleksnih kanalih. Sistem pokriva s 65 baznimi postajami - repetitorji z radijskim signalom prek 95 % območja celotne države. Pri izvajanju HNMP se za komunikacijo med posadko zrakoplova, ReCO in enotami na terenu uporablja, kot primaren, sistem radijskih zvez ZARE.

Posadka zrakoplova komunicira s pristojnim ReCO v regiji prek fiksni SD kanalov baznih postaj sistema zvez ZARE, navedenih v prilogi za posamezno regijo.

Radijske komunikacije na območju nesreče potekajo med posadko helikopterja in ReCO ter posadko helikopterja in enotami na terenu preko simpleksnega radijskega kanala 34 ali rezervnega kanala 33 sistema zvez ZARE, prav tako lahko tudi med reševalno ekipo v helikopterju in enotami na terenu.

Uporaba letalske radijske frekvence

Letalska radijska frekvenca 119,555 MHz AM, namenjena za potrebe ZIR se uporablja v skladu z dokumentom: »Usmeritve za uporabo letalske radijske frekvence 119.555 MHz za zveze med zračnimi plovili, centri za obveščanje in enotami ZIR -verzija 2.0« (URSZR, št. 841-94/2021-1-DGZR, z dne 30. 6. 2021).

TELEFONSKE ŠTEVILKE IN KLICNI ZNAKI SISTEMA RADIJSKIH ZVEZ ZARE

1. Telefonska številka OC SV:

01/759 62 62	<i>stacionarna telefonska številka</i>
---------------------	--

2. Telefonske številke na Letališču Jožeta Pučnika

• Dežurna ekipa enote HNMP Brnik in ostale številke:

04 238 13 38	<i>stacionarna telefonska številka</i>
04 238 13 39	<i>rezervna telefonska številka</i>
051 322 821	<i>GSM - glavna telefonska številka</i>

<i>T</i>	04 280 41 00	<i>V primeru neodgovorjenega klica iz prvih dveh telefonskih števil se klic prenese na PHE Kranj</i>
<i>GSM</i>	051 303 238	

• Telefonska številka dežurnega na 151. HEESK:

04 204 43 11	<i>stacionarna telefonska številka</i>
---------------------	--

- **Telefonska številka dežurnega pilota oziroma vodje helikopterja 151. HEESK:**

031 330 965	GSM
031 622 965	

- **Telefonske številke LPE:**

031 687 393	GRS – interventna mobilna telefonska številka posadke LPE za reševanje v gorah
041 396 988	HNMP – interventna mobilna telefonska številka posadke LPE za helikoptersko nujno medicinsko pomoč
04 281 36 00	Interventna stacionarna telefonska številka LPE

3. Telefonske številke na Letališču Edvarda Rusjana Maribor (MBX)

- **Dežurna ekipa HNMP Maribor:**

030 226 698	GSM
-------------	-----

- **Telefonska številka dežurnega pilota oziroma vodje helikopterja 151. HEESK:**

051 663 266	GSM
-------------	-----

4. Telefonske številke drugih služb

- **Dispečerska služba zdravstva:**

08209-7440	DCZ LJUBLJANA
08201-0039	DCZ MARIBOR

- **UKC Ljubljana:**

041 648 782 041 367 537	GSM - telefonska številka zdravnika
----------------------------	-------------------------------------

- **UKC Maribor:**

02 321 2020	Urgentni center – TRIAŽA -stacionarna št.
-------------	---

5. Sistem radijskih zvez ZARE

Klicni znaki ZARE helikopterjev SV:

Tip helikopterja	Klicni znak
BELL-412 H2-32	H2-32 do H2-38
AS 532 (Cougar)	H3-71 do H3-74

Klicni znaki ZARE dežurne ekipe HNMP Brnik na Letališču Jožeta Pučnika:

Kavka 1	dežurni zdravnik HNMP
Kavka 2	reševalec HNMP (zdravstveni tehnik, diplomirani zdravstvenik)
Kavka 3	reševalec letalec

Klicni znaki helikopterjev LPE: AJDA 211 - 215

Klicni znaki centrov za obveščanje (ReCO in CORS):

CENTER CELJE
CENTER GORICA
CENTER BREŽICE
CENTER KOPER
CENTER KRANJ
CENTER LJUBLJANA
CENTER MARIBOR

CENTER MURSKA SOBOTA
CENTER NOVO MESTO
CENTER POSTOJNA
CENTER PTUJ
CENTER SLOVENJ GRADEC
CENTER TRBOVLJE
CORS

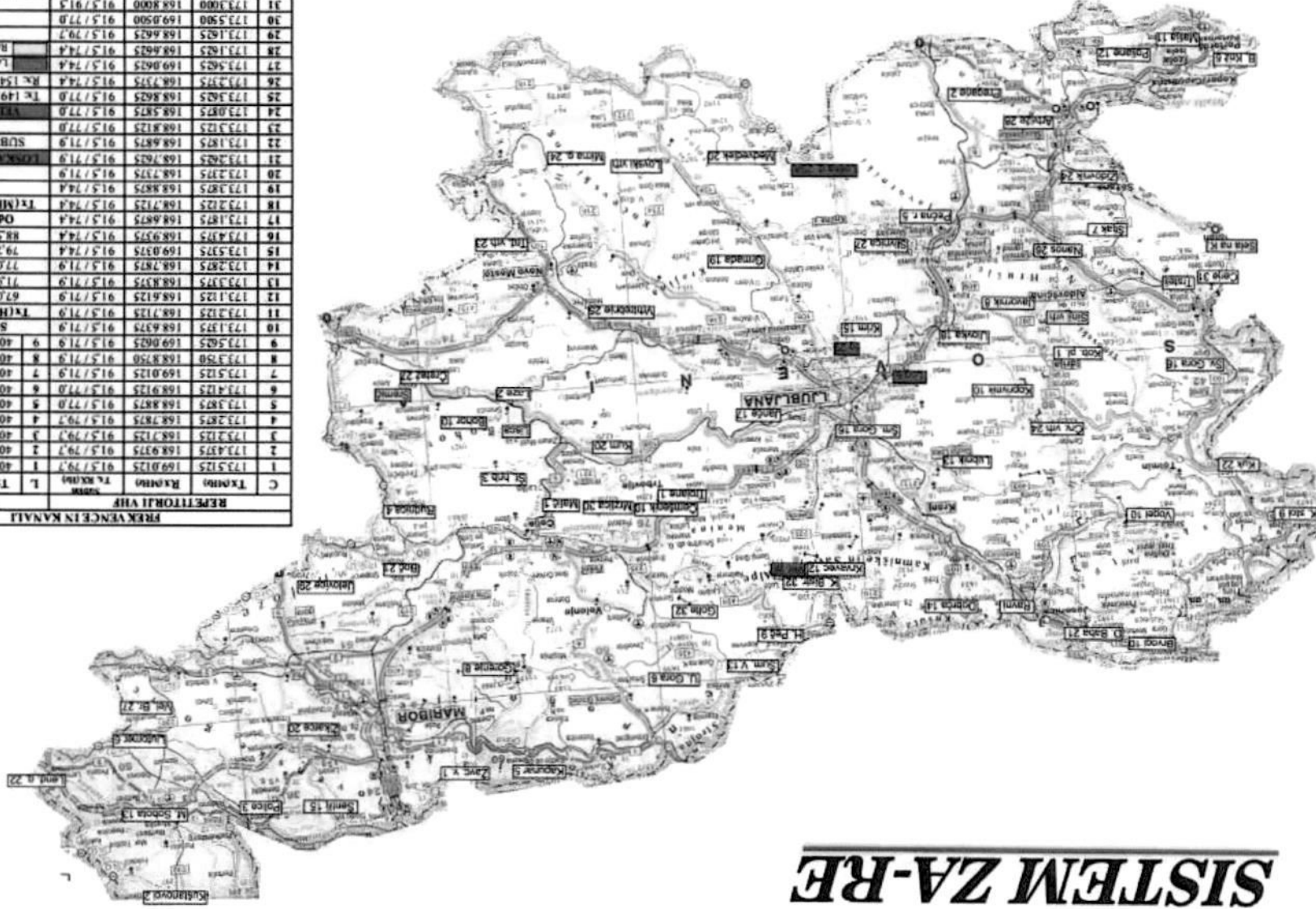
KANALI SISTEMA ZVEZ ZARE IN LOKACIJE ANALOGNIH REPETITORJEV - po kanalih

ZAP. ŠT.	NUMERičNA OZNAKA KANALA	LOKACIJA REPETITORJA	REGIJA	REGIJSKI CENTER ZA OBVEŠČANJE	GEOGRAFSKA ŠIRINA N	GEOGRAFSKA DOLŽINA E	NADMOR. VIŠINA m
1.	/	Velika planina	Ljubljanska	LJUBLJANA	46°17'58,52"	14°38'24,77"	1613
2.	1	Kobalove planine	Severnoprimorska	NOVA GORICA	46°00'45,44"	14°00'47,10"	805
3.	1	Ločica - Trojane	Zahodnoštajerska	CELJE	46°13'14,01"	14°55'27,01"	470
4.	1	Malič	Zahodnoštajerska	CELJE	46°10'58,90"	15°12'29,40"	921
5.	1	Žavcarjev vrh	Vzhodnoštajerska	MARIBOR	46°35'56,33"	15°31'54,02"	796
6.	2	Kušanovci	Pomurska	MURSKA SOBOTA	46°46'35,93"	16°12'04,24"	384
7.	2	Laze	Posavska	BREŽICE	45°59'08,97"	15°16'46,30"	590
8.	2	Pregarje	Notranjska	POSTOJNA	45°34'54,64"	14°07'29,09"	757
9.	3	Police	Pomurska	MURSKA SOBOTA	46°39'51,13"	15°57'23,27"	321

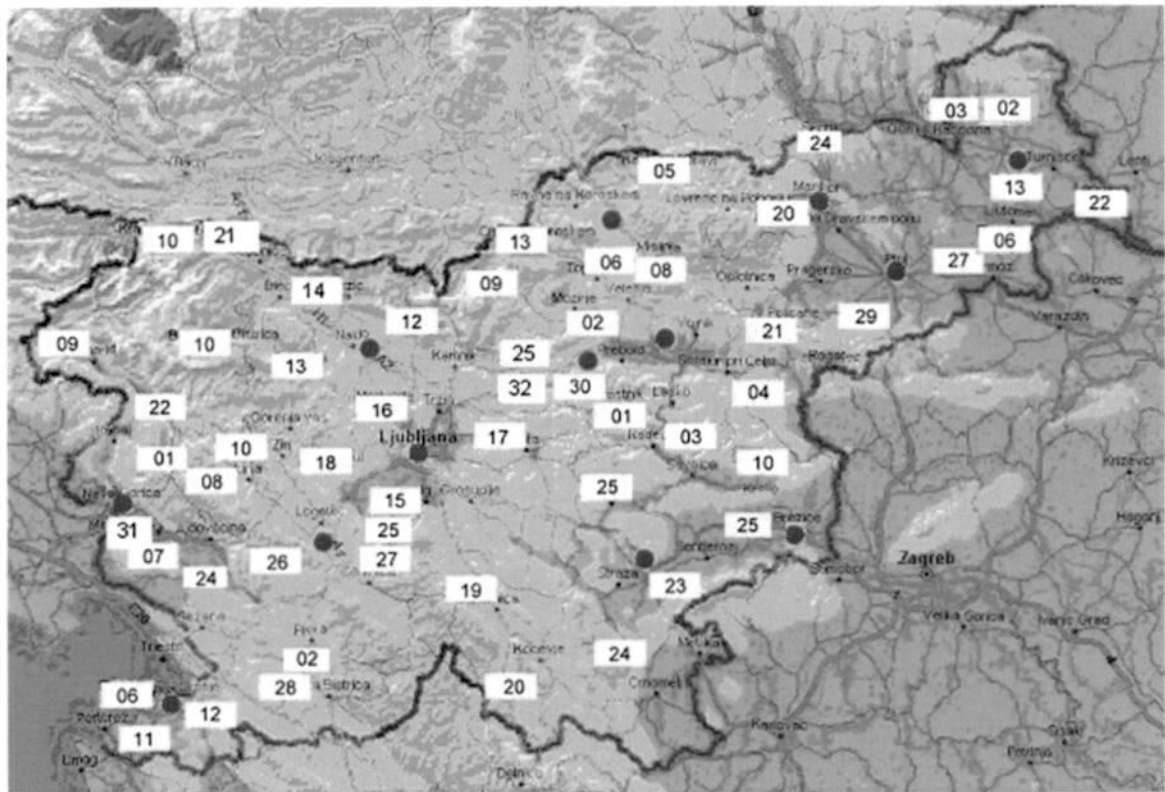
ZAP. ŠT.	NUMERičNA OZNAKA KANALA	LOKACIJA REPETITORJA	REGIJA	REGIJSKI CENTER ZA OBVEŠČANJE	GEOGRAFSKA ŠIRINA N	GEOGRAFSKA DOLŽINA E	NADMOR. VIŠINA m
10.	3	Štucinov hrib	Zahodnoštajerska	CELJE	46°07'24,19"	15°14'19,08"	597
11.	4	Rudnica	Zahodnoštajerska	CELJE	46°09'52,98"	15°33'46,15"	548
12.	5	Kapunar	Koroška	SLOVENJ GRADEC	46°38'25,36"	15°15'9,64"	1000
13.	5	Pečna reber	Notranjska	POSTOJNA	45°46'44,18"	14°13'48,02"	761
14.	6	Uršlja gora - Plešivec	Koroška	SLOVENJ GRADEC	46°29'07,25"	14°57'50,48"	1681
15.	6	Ljutomer	Pomurska	MURSKA SOBOTA	46°31'09,16"	16°11'53,12"	173
16.	6	Beli križ	Primorska	KOPER	45°31'13,82"	13°34'34,15"	92
17.	7	Sinji vrh	Severnoprimorska	NOVA GORICA	45°54'33,60"	13°56'05,59"	953
18.	8	Javornik	Severnoprimorska	NOVA GORICA	45°53'32,28"	14°04'43,92"	1260
19.	8	Gorenje	Zahodnoštajerska	CELJE	46°24'12,17"	15°23'33,25"	755
20.	9	Kobariški stol	Severnoprimorska	NOVA GORICA	46°16'42,67"	13°27'14,75"	1655
21.	9	Huda peč	Zahodnoštajerska	CELJE	46°25'43,48"	14°40'42,71"	1269
22.	10	Bohor	Posavska	BREŽICE	46°03'52,57"	15°27'16,10"	899
23.	10	Čemšenik	Zasavska	TRBOVLJE	46°10'48,19"	14°56'37,96"	629
24.	10	Vogel	Gorenjska	KRANJ	46°15'49,38"	13°50'28,06"	1490
25.	10	Brvogi	Gorenjska	KRANJ	46°29'58,25"	13°47'0,53"	1256
26.	10	Koprivnik	Gorenjska	KRANJ	46°04'33,56"	14°04'51,48"	767
27.	11	Malija	Primorska	KOPER	45°30'12,61"	13°38'37,7"	270
28.	12	Krvavec	Gorenjska	KRANJ	46°17'46,72"	14°31'44,16"	1666
29.	12	Poljane	Primorska	KOPER	45°30'02,47"	13°44'09,4"	391
30.	13	Lubnik	Gorenjska	KRANJ	46°10'15,88"	14°15'40,41"	1021
31.	13	Šumahov vrh	Koroška	SLOVENJ GRADEC	46°29'40,76"	14°51'09,04"	1149
32.	13	Murska Sobota	Pomurska	MURSKA SOBOTA	46°39'27,81"	16°09'32,58"	188
33.	14	Dobrča	Gorenjska	KRANJ	46°22'33,98"	14°14'45,74"	1462
34.	15	Krim	Ljubljanska	LJUBLJANA	45°55'42,69"	14°28'15,96"	1111
35.	15	Zg. Velka	Vzhodnoštajerska	MARIBOR	46°41'01,93"	15°45'43,17"	367
36.	16	Šmarna gora	Ljubljanska	LJUBLJANA	46°07'46,07"	14°27'49,57"	640
37.	16	Sv. gora	Severnoprimorska	NOVA GORICA	45°59'54,70"	13°39'22,67"	656
38.	17	Janče	Ljubljanska	LJUBLJANA	46°03'07,32"	14°42'34,01"	773
39.	18	Ulovka	Ljubljanska	LJUBLJANA	45°58'31,83"	14°14'22,75"	800
40.	19	Grmada	Ljubljanska	LJUBLJANA	45°48'53,08"	14°41'42,75"	872
41.	20	Kum	Zasavska	TRBOVLJE	46°05'18,33"	15°04'25,45"	1213
42.	20	Medvedjek - Trava	Ljubljanska	LJUBLJANA	45°35'23,18"	14°42'51,81"	1086
43.	20	Žikarce	Vzhodnoštajerska	MARIBOR	46°31'34,20"	15°47'35,50"	397
44.	21	Boč	Vzhodnoštajerska	MARIBOR	46°17'22,07"	15°35'58,26"	1030

ZAP. ŠT.	NUMERičNA OZNAKA KANALA	LOKACIJA REPETITORJA	REGIJA	REGIJSKI CENTER ZA OBVEŠČANJE	GEOGRAFSKA ŠIRINA N	GEOGRAFSKA DOLŽINA E	NADMOR. VIŠINA m
45.	21	Dovška baba	Gorenjska	KRANJ	46°28'58,54"	13°59'14,06"	1644
46.	22	Lendavske gorice	Pomurska	MURSKA SOBOTA	46°33'51,55"	16°27'35,16"	290
47.	22	Kuk	Severnoprimorska	NOVA GORICA	46°11'44,20"	13°37'11,55"	1229
48.	23	Trdinov vrh	Dolenjska	NOVO MESTO	45°45'36,29"	15°19'02,35"	1158
49.	24	Mirna gora	Dolenjska	NOVO MESTO	45°37'53,40"	15°06'09,75"	1007
50.	24	Štjak	Notranjska	POSTOJNA	45°47'43,02"	13°54'23,81"	509
51.	24	Črvov vrh	Severnoprimorska	NOVA GORICA	46°08'34,42"	13°51'54,16"	956
52.	24	Zidovnik	Notranjska	POSTOJNA	45°42'9,53"	13°53'16,86"	552
53.	25	Vrhtrebnje	Dolenjska	NOVO MESTO	45°53'35,79"	15°00'09,76"	574
54.	26	Nanos	Notranjska	POSTOJNA	45°46'17,84"	14°3'9,92"	1262
55.	27	Slivnica	Notranjska	POSTOJNA	45°47'23,66"	14°24'29,28"	1101
56.	27	Veliki Brebrovnik	Podravska	PTUJ	46°27'10,50"	16°11'37,10"	300
57.	27	Čretež	Posavska	BREŽICE	45°58'10,27"	15°27'38,83"	411
58.	28	Artviže	Notranjska	POSTOJNA	45°36'51,72"	14°01'41,5"	803
59.	29	Ig	Ljubljanska	LJUBLJANA	45°58'16,10"	14°30'53,8"	295
60.	29	Jelovice	Podravska	PTUJ	46°19'09,65"	15°44'07,91"	570
61.	29	Loška dolina	Notranjska	POSTOJNA	45°41'01,84"	14°32'20,60"	1059
62.	30	Mrzlica	Zasavska	TRBOVLJE	46°11'14,82"	15°06'26,35"	1096
63.	31	Kostanjevica - Cerje	Severnoprimorska	NOVA GORICA	45°50'29,09"	13°38'33,98"	260
	31	Mobilni repetitor	MREP				
64.	32	Golte	Zahodnoštajerska	CELJE	46°22'20,31"	14°53'26,65"	1558
65.	32	Kamniška Bistrica	Ljubljanska	LJUBLJANA	46°19'35,25"	14°35'14,17"	585
	32	mobilni repetitor	MREP				
	33 SI	helikopter	Simpleks				
	34 SI	helikopter	Simpleks				
	35 SI	simpleksni kanal	Simpleks				
							
	50 SI	simpleksni kanal	Simpleks				
	51 SI	simpleksni kanal	Simpleks				
							
	68 SI	simpleksni kanal	Simpleks				

SISTEM ZA-RE



REPETITORJI VHF			FREK VENCE IN KANALI		
C	Tx (MHz)	Rx (MHz)	L	Tx (MHz)	Rx (MHz)
1	173.5125	169.0125	1	404.9000	409.9000
2	173.4375	168.9375	2	404.9125	409.9125
3	173.3125	168.8125	3	409.9250	404.9250
4	173.2875	168.7875	4	404.9375	409.9375
5	173.1875	168.6875	5	404.9500	409.9500
6	173.1125	168.6125	6	404.9625	409.9625
7	173.125	169.0125	7	404.9750	409.9750
8	173.150	168.9750	8	404.9875	409.9875
9	173.0625	169.0625	9	405.0000	410.0000
10	173.1375	168.6375	Subkanal na Link		
11	173.125	168.7125	Tx (Hz)		
12	173.125	168.7125	Rx (Hz)		
13	173.3375	168.8375	Tx (Hz)		
14	173.2875	168.7875	Tx (Hz)		
15	173.3375	169.0375	Tx (Hz)		
16	173.4375	168.9375	Tx (Hz)		
17	173.1875	168.6875	Tx (Hz)		
18	173.125	168.7125	Tx (Hz)		
19	173.1875	168.7875	Tx (Hz)		
20	173.1375	168.7375	Tx (Hz)		
21	173.1875	168.6875	Tx (Hz)		
22	173.1875	168.6875	Tx (Hz)		
23	173.125	168.8125	Tx (Hz)		
24	173.0875	168.5875	Tx (Hz)		
25	173.0625	168.8625	Tx (Hz)		
26	173.3375	168.7375	Tx (Hz)		
27	173.0625	169.0625	Tx (Hz)		
28	173.0625	168.8625	Tx (Hz)		
29	173.0625	168.6625	Tx (Hz)		
30	173.500	169.500	Tx (Hz)		
31	173.000	168.000	Tx (Hz)		
32	173.400	168.900	Tx (Hz)		
SEPTEMBER 2016			Ljubljana		



Omrežje baznih postaj - repetitorjev sistema zvez ZARE

Priloga 7: Razmejitev delovanja baz HNMP v Sloveniji



RAZMEJITEV OBMOČJA DELOVANJA HNMP BRNIK IN HNMP MARIBOR

Območje dela **HNMP Brnik** je **zahodno od**:

- ceste MP Holmec-Mežica-Črna na Koroškem-Šoštanj,
- ceste Šoštanj-Lokovica-Ločica ob Savinji,
- ceste Ločica ob Savinji-Polzela-Prebold-Gabrsko-Hrastnik--Podkraj-Radeče-Zidani most,
- ceste Zidani most-Radeče-Šentjanž-Krmelj-Tržišče-Martinja vas pri Mokronogu-Mokronog,
- ceste Mokronog- Zbure-Šmarjeta-Otočec,
- ceste Otočec-Ratež-Velike Brusnice-Gabrje-Trdinov vrh.

Območje dela **HNMP Maribor** je **vzhodno od te meje**. V pristojnost HNMP Maribor sodijo tudi intervencije na zgornjih cestah, ki označujejo mejo med bazama HNMP.

Razmejitev območja delovanja med HNMP Brnik in HNMP Maribor velja predvsem v pomoč dispečerju pri aktivaciji najbližje enote HNMP. Enoti bosta druga drugi v pomoč v primeru zasedenosti ali v slabših vremenskih razmerah, ki bi dopuščale intervencijo iz sosednje baze.

Priloga 8: Obrazec za aktiviranje zrakoplovov Slovenske vojske in drugih zmogljivosti (Pravilnik o obveščanju in poročanju v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami).



REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA

POVELJNIK CIVILNE ZAŠČITE

Vojkova cesta 61, 1001 Ljubljana

T: 01 471 33 22
F: 01 431 81 17
E: urszr@urszr.si
www.sos112.si

SLOVENSKA VOJSKA
POVELJSTVO SIL
Sektor za operativne zadeve J-3
Operativni center
Raskovec 50, 1360 Vrhnika

Številka: 165-3/2021-6 - DGZR
Datum: 21. 03. 2022

Zadeva: Zahtevek za uporabe zmogljivosti SV za naloge ZRP

I. PREDLOG ZA UPORABO ZRAKOPLOVA	
Uporabnik: (naziv in naslov uporabnika)	
Uporaba zrakoplova: (datum in čas uporabe, predviden nalet-čas delovanja motorjev, število potrebnih zrakoplovov)	
Namen in vrsta prevoza: - prevoz oseb - prevoz živali - prevoz tovora, opreme - prevoz reševalnih ekip - oskrba ljudi - evakuacija ljudi, živali - gašenje požara - HENMP ob nesrečah v cestnem prometu in v drugih primerih - iskanje in reševanje zrakoplovov - druga reševanja - usposabljanje - iskanje, pregledovanje, nadzor, snemanje nesreče - drugo	

Podatki za načrtovanje naloge:	
a) Letališče ali heliport odhoda:	
b) Predvidena maršruta poleta:	

c) Etapna letališča ali heliporti:	
d) Letališče ali heliport prihoda:	
e) Lokacije za vkrcevanje:	
f) Lokacije za izkrcevanje:	
g) Posebna dovoljenja in soglasja:	
h) Kontaktna oseba (vodja intervencije ali vodja naloge, pri kateri se uporablja zrakoplov)	
i) Ostali podatki, pomembni za načrtovanje naloge	
Potniki: (Število potnikov in skupna teža opreme)	
Tovor: (Vrsta - notranji ali zunanji, oblika - sipki ali kosovni, dimenzije, skupna teža, teža posameznih kosov)	
Zavarovanje tovora: (Zavarovalnica in zavarovalna vrednost)	
Fizično zavarovanje zrakoplovov na nalogi: (Enota ali organizacija, ki je odgovorna za fizično varovanje zrakoplova; kontaktna oseba)	
Podatki za načrtovanje logistične zagotovitve naloge: (gorivo, vozila, specialna oprema in podobno)	

II. PREDLOG ZA UPORABO OSTALIH SIL IN SREDSTEV SLOVENSKE VOJSKE	
Čas in kraj uporabe SV:	
Vojakov: (število)	
Vozil za prevoz tovora: (število, čas uporabe)	
Terenskih vozil: (število, čas uporabe)	
Drugih vozil: (transporterjev, inženirska vozila ali stroji, tank-most in drugo)	
Drugih sredstev ali opreme: (osebna oprema, čolni, montažni most ipd.)	
Namen in vrsta nalog, ki jih bo opravila SV: (gašenje, selitev, čiščenje objektov, posebni zaščitni in drugi ukrepi ipd.)	
Organ ali oseba, ki vodi zaščito, reševanje in pomoč: (vodja intervencije, poveljnik CZ)	

Podatki za načrtovanje nalog:	
a) Nastanitev: (objekt, poljske razmere)	
b) Prehrana: (samooskrba, kraj, organizacija, ki zagotavlja oskrbo)	
c) Gorivo: (samooskrba, drugi viri)	
d) Sanitetna oskrba: (samooskrba, zdravstvena služba v kraju)	
Fizično varovanje vojaškega premoženja: (lastno, služba za varovanje)	
Predlog maršrute prihoda na območje izvajanja nalog:	

III. PREDLOG JE PREDHODNO USKLAJEN Z VODJO IZMENE OC SV	
V Ljubljani dne: _____	_____ Poveljnik CZ RS

IV. SOGLASJE MINISTRA ZA OBRAMBO	
Na podlagi 37. člena zakona o obrambi (Ur. list RS, št. 103/04 – uradno prečiščeno besedilo), ter na podlagi pooblastila ministrice za obrambo številka 560-1/2015-171 z dne 10. 7. 2015 dajem soglasje za uporabo zrakoplovov oziroma drugih sil za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči. Predlog izvrši GŠSV.	
V Ljubljani dne: _____	_____ Minister

Poslano:

- OpC SV (opc.sv@mors.si).

Priloga 9: Območja pristojnosti posameznega DCZ (priloga 4. Pravilnika o dispečerski službi zdravstva)

